

INFORMACJA NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Prowadzący zakład:	Unimot Terminale Sp. z o.o. Prezes Zarządu
Adres siedziby:	43-502 Czechowice – Diedzice ul. Łukasiewicza 2
Kierujący zakładem:	Unimot Terminale Sp. z o.o. Terminal Paliw w Szczecinie Kierownik Terminala Paliw w Szczecinie
Adres siedziby kierującego zakładem:	70-661 Szczecin Ul. Górnośląska 12/13
Adres strony internetowej:	https://www.unimotterminale.pl

2. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* Terminal Paliw w Szczecinie został zakwalifikowany, jako zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (zgłoszenie zakładu, program zapobiegania awariom, raport o bezpieczeństwie i wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy) została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

3. Opis działalności zakładu

Unimot Terminale Sp. z o.o. Terminal Paliw w Szczecinie, w Szczecinie przy ul. Górnośląskiej 12/13 prowadzi działalność w zakresie:

- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych oraz oleju napędowego transportem kolejowym,
- przyjmowania dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,
- przyjmowania dostaw estrów metylowych,
- magazynowania paliw,
- komponowania olejów napędowych poprzez dozowanie biokomponentów oraz benzyny poprzez dozowanie dodatków uszlachetniających,
- wydawania paliw do autocystern.

4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują

Na terenie Terminala Paliw w Szczecinie znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny silnikowej bezołowiowej: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy i drażniący dla otoczenia, niebezpieczny dla środowisk
- oleju napędowego: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska
- dodatków do benzyn i oleju napędowego: produkt skrajnie łatwopalny, użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem może być szkodliwy dla otoczenia, niebezpieczny dla środowiska

Karty charakterystyki poszczególnych substancji niebezpiecznych znajdują się na terenie Terminala Paliw w Szczecinie.

5. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Terminalu Paliw w Szczecinie) generowane jest przez benzyny oraz olej napędowy. Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe, środowiska naturalnego oraz dla zdrowia i życia człowieka. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Benzyna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia pary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy i drażniący.

Produkt zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat. 1B (może powodować raka). Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia. Działa drażniąco na skórę.

Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Olej napędowy – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Ciecz palna nieklasyfikowana, jako niebezpieczna. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Podejrzewa się, że Olej napędowy powoduje raka skóry. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (istnieją ograniczone dowody działania rakotwórczego).

Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki.

6. Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej


Zagrożenie poważną awarią przemysłową w wyniku działalności zakładu –Terminal Paliw w Szczecinie zostało zidentyfikowane. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zostało obniżone do poziomu tak niskiego jak jest to praktycznie możliwe.

Na terenie Terminala Paliw w Szczecinie alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się przy pomocy wszelkich środków komunikacji tj:

- sygnały akustyczne przekazywane syrenami i buczkami,
- sieci telefonicznej,
- sieci łączności bezprzewodowej
- innych pracowników.

Alarmowanie personelu Terminala Paliw dokonuje się w przypadku zaistnienia zagrożenia na terenie obiektu. Syrena alarmowa, o napędzie elektrycznym uruchamiana z pomieszczenia dyspozytorni.

W przypadku zaistnienia pożaru lub wycieku albo innego zagrożenia dla ludzi lub środowiska, alarm o zagrożeniu na terenie Terminala Paliw ogłaszany jest:

		
RODZAJ ALARMU	RODZAJ ZAGROŻENIA	RODZAJ SYGNAŁU
ALARM	Zagrożenie lokalne (pożar, inne zdarzenie awaryjne)	Sygnal dźwiękowy modulowany trwający 3 minuty
ODWOŁANIE ALARMU	—	Sygnal dźwiękowy ciągły trwający 3 minuty

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub osoba wyznaczona zgodnie z odpowiednimi procedurami.

Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej akcją ratowniczą rozpoczyna Kierownik Terminala lub osoba go zastępujący. Kierujący akcją przekazuje informację o zaistniałej awarii do Państwowej Straży Pożarnej.

Pracownicy obiektów objętych zagrożeniem jeszcze przed przybyciem jednostek ratowniczych, realizują działania opisane w instrukcjach technologicznych, stanowiskowych w porozumieniu (o ile to możliwe) z osobą kierującą działaniami ratowniczymi w celu lokalizacji awarii i minimalizacji jej skutków.

Po przybyciu na teren Terminala Paliw jednostek PSP kierowanie akcją przejmuje dowódca przybyłej jednostki straży pożarnej.

W przypadku skierowania komunikatów do społeczeństwa podawanie ich następuje przez Państwową Straż Pożarną lub Policję za pośrednictwem środków masowego przekazu.

Zasady dokonywania zgłoszenia awarii

Prawidłowe zgłoszenie dokonane do Centrum Powiadamiania Ratunkowego pod numer tel. 112 powinno zawierać poniższe informacje:

- Nazwę i adres miejsca zdarzenia;
- Określenie co się stało, czy wystąpił pożar, jaki rodzaj substancji bierze udział w zdarzeniu;

- Lokalizację zdarzenia na terenie Terminala Paliw (zbiornik magazynowy, autocysterna, front kolejowy, rurociąg technologiczny itp.);
- Informację o liczbie osób przebywających na terenie Terminala Paliw, ewentualnych poszkodowanych lub osobach, których życie lub zdrowie jest zagrożone;
- Informację o ewentualnych zniszczeniach na terenie Terminala Paliw, w szczególności mogących negatywnie wpłynąć na dalszy przebieg zdarzenia;
- numer telefonu kontaktowego oraz imię i nazwisko osoby zgłaszającej, ewentualnie inne dane kontaktowe do kierujących Terminalem Paliw.

Po potwierdzeniu przyjęcia meldunku przez dyżurnego telefonistę, należy odłożyć słuchawkę i odczekać przy telefonie. Może nastąpić ewentualne sprawdzenie informacji telefonicznej.

W razie potrzeby należy powiadomić inne podmioty tj.: SŁUŻBY	TELEFONY
PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA	112 998
KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZCZECINIE	(91) 43 48 400
MIEJSKIE STANOWISKO KIEROWANIA (MSK)	(91) 43 20 630
WIOŚ W SZCZECINIE	(91) 48 59 500 (91) 48 59 501 Fax (91) 48 59 509
WOJEWÓDZKIE CENTRUM ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO W SZCZECINIE (szczególnie w dni wolne od pracy lub po godzinach pracy WIOS)	(91) 43 03 342 696 031 168 Fax: (91) 433 85 22 (91) 43 03 344
POLICJA	112 997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE	991
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE	994
POGOTOWIE RATUNKOWE	112 999
KAPITANAT PORTU	(91) 433 66 57

Sposób postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej

Podczas intensywnego zadymienia zaleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do poniższych wskazówek:

- zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
- nie zbliżać się do strefy zagrożenia;
- nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej;
- oddalić się od źródła emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
- nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do terenu Terminala Paliw;
- zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub opary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń;
- zamknąć zawór gazu;
- odciąć dopływ wody
- nie używać otwartego ognia;
- w przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia-zamknąć okna i wyłączyć wentylację, a jeżeli widoczność na to pozwala opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
- należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi;
- w przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy;
- na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję do czasu odwołania alarmu;
- stosować się do poleceń wydawanych przez kierującego działaniami ratowniczymi.

7. Informacje o opracowaniu i przedłożeniu właściwym organom raportu o bezpieczeństwie

Celem Raportu o bezpieczeństwie jest wykazanie, że prowadzący zakład dużego ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej, spełnia wymogi ustawy Prawo ochrony środowiska w zakresie zapobiegania i usuwania skutków poważnych awarii przemysłowych na terenie Terminala Paliw w Szczecinie, a w szczególności, że:

- prowadzący zakład o dużym ryzyku jest przygotowany do stosowania programu zapobiegania awariom i do zwalczania awarii przemysłowych,
- zakład spełnia warunki do wdrożenia systemu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 252 ustawy Prawo ochrony środowiska,
- zostały przeanalizowane możliwości wystąpienia awarii przemysłowej i podjęto środki konieczne do zapobieżenia im,
- zostały zachowane zasady bezpieczeństwa oraz prawidłowego projektowania, wykonania i utrzymywania instalacji, w tym magazynów, urządzeń, z wyłączeniem środków transportu, i infrastruktury, związanej z działaniem mogącym powodować ryzyko wystąpienia awarii,
- został opracowany wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy,
- w dokumencie zawarto niezbędne informacje dla celów planowania i zagospodarowania przestrzennego.

Raport o bezpieczeństwie został przedłożony komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

8. Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej

W wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym dokonano identyfikacji zagrożeń, która stanowi najważniejszy element analizy ryzyka i obejmuje identyfikację wszystkich możliwych zdarzeń wypadkowych oraz potencjalnych przyczyn tych zdarzeń, zwanych źródłami zagrożeń.

W celu przeprowadzenia analizy ryzyka wykorzystano matrycę ryzyka będącą powiązaniem prawdopodobieństwa danego zdarzenia oraz jego skutków dla ludzi, środowiska i mienia. Dodatkowym elementem, który był brany pod uwagę przy analizie ryzyka jest waga zdarzenia wg opinii publicznej często mająca wpływ na odczuwalną wielkość ryzyka.

Określając prawdopodobieństwo oraz skutki poszczególnych zdarzeń awaryjnych kierowano się:

- danymi literaturowymi,
- danymi historycznymi branży rafineryjnej,
- wiedzą inżynierską,
- doświadczeniem.

Z przeprowadzonych analiz wynika, iż ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej we wszystkich wytypowanych do analizy zdarzeniach jest na poziomie tolerowanym akceptowalnym. Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, że zastosowane rozwiązania projektowe oraz zabezpieczenia zostały dobrane prawidłowo w sposób ograniczający możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Prowadzący zakład dołożył wszelkich starań, aby zakład zaliczony do kategorii zakładów dużego ryzyka, mimo ilości magazynowanych paliw w jak najmniejszym stopniu wpływał na zagrożenia bezpieczeństwa właściwej miejscowo społeczności lokalnej.

Na podstawie:

- przeprowadzonej analizy zagrożeń i ryzyka,
- doświadczenia w eksploatacji instalacji objętych raportem bezpieczeństwa,
- analizy zdarzeń awaryjnych, pożarowych i wypadkowych w krajowych i zagranicznych parkach zbiorników magazynowych,

– danych literaturowych,
zespół sporządzający niniejszy raport przyjął, biorąc pod uwagę, jako kryterium najbardziej prawdopodobne oraz mogące powodować najbardziej negatywne skutki, następujące reprezentatywne scenariusze zdarzeń – awarii:

- pożar zbiornika magazynowego,
- pożar rozlewiska.

9. Informacje dotyczące środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii

Czynności na poziomie obsługi instalacji

Wszelkie sygnały alarmowe, zarówno pochodzące z systemów monitorujących prawidłową pracę urządzeń, jak i systemów przeciwpożarowych, telewizji przemysłowej czy systemów antywłamaniowych są odzwierciedlane w pomieszczeniu obsługi objętym całodobowym nadzorem, co umożliwi natychmiastową reakcję w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

Zasady postępowania pracowników Oddziału

Na terenie Terminala, obowiązują niżej wymienione zasady postępowania w przypadku wystąpienia awarii:

- Zgodnie z obowiązującymi na Terminalu Paliw „zasadami alarmowania” osoba, która pierwsza zauważy na terenie Terminala pożar lub inne zagrożenie, zobowiązana niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia oraz: centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej. Ze względu na charakter obiektów Bazy Paliw, w/w alarmowanie odbywa się poprzez Dyspozytora Oddziału, wszelkimi dostępnymi środkami;
- Dyspozytor Oddziału, odpowiada za alarmowanie o zdarzeniu Centrum Powiadamiania Ratunkowego – CPR (tel. 112 lub 998), przełożonych oraz niezbędne osoby, służby i instytucje, zależności od potrzeb i charakteru zdarzenia np. Policja, Pogotowie Ratunkowe - zespół ratownictwa medycznego, itp.;
- Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcję ratowniczą prowadzi Kierownik Oddziału, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona;
- Po otrzymaniu informacji o pożarze lub innym zagrożeniu kierujący akcją ratowniczą upewnia się, że została powiadomiona PSP, zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie zakładu o zagrożeniu za pomocą obowiązujących na terenie Oddziału zasad alarmowania;
- Kierujący akcją ratowniczą zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia;
- Kierujący akcją ratowniczą podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, w tym decyduje o uruchomieniu urządzeń przeciwpożarowych;
- Kierujący akcją ratowniczą wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia;
- Kierujący akcją ratowniczą zarządza otwarcie bramy pożarowej;
- Osoby znajdujące się na terenie Oddziału, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku powiadomienia o alarmie, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub w inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją;
- Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie nalewni zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrażało bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę);
- Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek na parkingu, zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych, pozostawić

pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączone i postępowanie zgodnie z poleceniami kierującego akcją gaśniczą;

- Kierujący akcją ratowniczą powinien posiadać jak najwięcej szczegółowych informacji dotyczących zagrożenia i jego rozwoju, w zakresie, zarówno wiedzy na temat właściwości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, jak i możliwości wykorzystania dostępnych na terenie Oddziału zabezpieczeń zapobiegających rozprzestrzenianiu się zagrożenia, a informacje te w rzetelny sposób przekazać przybyłym na miejsce zdarzenia ratownikom.

Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczą przekazuje kierowanie przybyłemu dowódcy straży pożarnej oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.