



**ZASADY POSTĘPOWANIA NA TERENIE TERMINALA
PALIW UNIMOT Terminale S.A.
Oddział Terminal Rypin**

Niniejszy dokument przeznaczony jest dla kierowców autocystern przyjeżdżających na teren Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. w Rypinie.

Aktualne Zasady postępowania na terenie Terminala Paliw UNIMOT Terminale S.A. znajdują się na stronie internetowej:

<https://www.unimotterminale.pl/dla-kierowcow/>

UNIMOT Terminale S.A. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu. O zmianach i terminach ich wprowadzania UNIMOT Terminale S.A. będzie informowało komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej podanej powyżej oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian. Wersja papierowa niniejszego dokumentu znajduje się na Terminalu Paliw UNIMOT Terminale S.A. w Rypinie.

Korzystanie z kart oznacza akceptację niniejszego dokumentu.

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa.

- 1.1. Każdy, kto przebywa na terenie terminala paliw zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących przepisów, instrukcji oraz wykonywania poleceń pracowników terminala.
- 1.2. Na terenie Terminala Paliw Rypin obowiązuje:
 - bezwzględny zakaz palenia tytoniu i e-papierosów,
 - zakaz używania ognia otwartego oraz urządzeń i narzędzi iskrzących,
 - zakaz włączania telefonów komórkowych, odbiorników radiowych i krótkofalowych, ogrzewanie i innych odbiorników elektrycznych mogących spowodować zaiskrzenie (nie dotyczy autocystern oczekujących na parkingu).
- 1.3. Na terminalu paliw obowiązuje odzież i obuwie robocze o właściwościach antyelektrostatycznych oraz środki ochrony indywidualnej (w tym okulary ochronne lub osłona twarzy – w trakcie załadunku cysterny, zgodnie z piktogramami umieszczonymi na tablicach informacyjnych), zgodnie z przepisami bhp, ppoż. oraz ADR.

2. Zasady porządkowe dotyczące terenu Terminala.

Kierowcy autocystern zobowiązani są do rygorystycznego przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Terminala Paliw oraz poleceń jego personelu.

- 2.1. Zabrania się przebierania odzieży na terminalu paliw. Kierowca wysiadający z kabiny powinien być ubrany w odpowiednią odzież ochronną (w tym zapiętą kurtkę) oraz powinien mieć założone okulary ochronne podczas procesu pełnienia
- 2.2. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu autocystern na teren terminala paliw bez aktualnego Planu załadunku.
- 2.3. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa do próżnych komór.
- 2.4. Załadunek paliw z wysepki nr 2 na stanowisku nr 3 może odbywać się jedynie za zgodą obsługi terminala.

- 2.5. Na terenie terminala paliw (właściwej wyspy) może przebywać jedynie kierowca realizujący załadunek paliwa do swojej cysterny - upoważniony do odbioru paliwa zgodnie z Planem załadunku.
- 2.6. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa zgodnie z Planem załadunku – zarówno ilości jak i rodzaju produktów w poszczególnych komorach.
- 2.7. Podczas załadunku drzwi kabiny autocysterny winny pozostać zamknięte, a kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru procesu pełnienia cysterny.
- 2.8. Kierowcy zobowiązani są do bezpiecznego przechowywania Karty Kierowcy, Karty Pojazdu, numeru PIN, kodu planu załadunku i nieudostępniania ich osobom trzecim.
- 2.9. Zabrania się przechowywania Karty Kierowcy wraz z numerem PIN.
- 2.10. Kierowcy są zobowiązani do posługiwania się wyłącznie wydaną dla nich Kartą Kierowcy oraz Kartami Pojazdu wystawionymi dla pojazdu dokonującego odbioru paliwa.
- 2.11. Kierowca, który udostępni swoją Kartę Kierowcy, numer PIN lub kod Planu załadunku innej osobie zostanie pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli Grupy UNIMOT S.A. i prawa wjazdu na Terminale Paliw GK GL S.A.
- 2.12. Kierowca dokonujący odbioru paliw obowiązany jest okazać na każde żądanie obsługi Terminala paliw lub ochrony dokument umożliwiający identyfikację Kierowcy lub pojazdu (w szczególności dokument stwierdzający tożsamość Kierowcy, Kartę Kierowcy, Kartę Pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu). Odmowa okazania dokumentu może skutkować brakiem możliwości realizacji odbioru paliw.
- 2.13. Wszelkie zakłócenia występujące w trakcie nalewu paliwa do cysterny należy niezwłocznie zgłosić (osobiście lub telefonicznie) obsłudze Terminala paliw.
- 2.14. Teren terminala paliw należy opuścić niezwłocznie po zakończeniu załadunku paliwa.
- 2.15. Po odbiorze dokumentów wyjazdowych należy niezwłocznie opuścić teren parkingu Terminala paliw.

Kierowca, który nie zastosuje się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, w tym zasad opisanych powyżej może zostać pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli Grupy UNIMOT S.A. (tzn. w każdej bazie paliw, w której wydawane są produkty Grupy UNIMOT S.A.) zgodnie z obowiązującym Taryfikatorem wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych obowiązującym na terenie UNIMOT Terminale S.A.

3. Obowiązki kierowcy:

- podjechać do Terminala wjazdowego,
 - zalogować się Kartą Kierowcy i Kartami Pojazdów,
 - zaplanować i pobrać Plan załadunku,
 - podjechać na właściwe stanowisko nalewcze lub w przypadku braku wolnych stanowisk zatrzymać się na parkingu,
 - po podjechaniu na stanowisko wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny.
- 3.1. Przy nalewie oddolnym podłączyć: uziemienie oraz urządzenie do kontroli przepelnienia cysterny (zielona lampka kontrolna powinna zaświecić się) oraz ramię instalacji odzysku oparów. Ramiona nalewcze należy zwolnić z pozycji parkingowej i podłączyć do właściwych króćców komór cysterny.
 - 3.2. W wyjątkowych przypadkach, podczas awarii systemu przepelnienia cysterny można skorzystać z jego dezaktywacji zgłaszając taką potrzebę pracownikowi terminala nalew musi odbyć się w jego obecności. W przypadku ponownego przyjazdu tej samej autocysterny z niesprawnym systemem przepelnienia lub jego brakiem, pełnienie będzie możliwe tylko przez nalew odgórny.

- 3.3. Przy nalewie odgórnym podłączyć uziemienie (zielona lampka kontrolna powinna zaświecić się), opuścić schodki z barierkami chroniącymi przed upadkiem z wysokości, następnie włożyć rurę nalewczą do komory opuszczając ją możliwie jak najniżej przy pomocy korby.
- 3.4. Po zakończeniu nalewu należy:
 - przy nalewie odgórnym podciągnąć dolny element rury za pomocą korby umieszczonej na rurze nalewczej, wyjąć rurę nalewczą i odstawić ją w pozycję parkingową, następnie odłączyć uziemienie.
 - przy nalewie oddolnym ramiona nalewczce odstawić w pozycję parkingową, odłączyć wtyczkę kontroli przepełnienia i uziemienie.
- 3.5. Podjechać do Terminala wyjazdowego celem pobrania dokumentów wyjazdowych (lub zgłosić się w BOK celem ich pobrania).

4. Zasady alarmowania na Terminalu Paliw w Rypinie

- 4.1. Osoba, która pierwsza zauważy na terenie Terminala pożar lub inne zagrożenie zobowiązana jest zaalarmować Straż pożarną - numer telefonu 998 lub (54) 280 37 37.
- 4.2. Następnie niezwłocznie zawiadomić dyspozytora i kierownika Terminala lub osobę pełniącą jego obowiązki .
- 4.3. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi kierownik Terminala, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.
- 4.4. Po otrzymaniu informacji o pożarze lub innym zagrożeniu w/w osoba:
 - upewnia się, że została powiadomiona Straż pożarna,
 - zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie Terminala paliw o zagrożeniu za pomocą lokalnej sygnalizacji alarmowej oraz ogłoszeniu alarmu za pomocą instalacji nagłaśniającej poprzez nadanie komunikatu:
 - „ UWAGA. OGŁASZAM ALARM NA TERENIE TERMINALA PALIW”,
 - zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia,
 - wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
 - zarządza otwarcie bramy pożarowej.
- 4.5. Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku usłyszenia lokalnej sygnalizacji alarmowej lub powiadomione o wszczętym alarmie przez dyspozytora lub osobę pełniącą obowiązki kierownika Terminala, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- 4.6. Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie terminala paliw zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrażać bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).
- 4.7. Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek na parkingu Terminala paliw, zobowiązani są:
 - opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się na punkt zborny,
 - pozostawić pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączone,
 - dalsze postępowanie zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.

- 4.8. Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

5. Zasady prowadzenia nalewu oddolnego

- 5.1. Ustawić położenie zaworu trójdrożnego na trasę pełnienia oddolnego.
- 5.2. Podłączyć uziemienie cysterny.
- 5.3. Podłączyć gniazdo kontroli przepelnienia i uziemienia do cysterny.
- 5.4. Podłączyć ramię odzysku oparów.
- 5.5. Wprowadzić KOD DYSPOZYCJI na sterowniku nalewu i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- 5.6. Wprowadzony kod obowiązuje na wszystkich sterownikach nalewu danego stanowiska.
- 5.7. Podłączyć ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór cysterny zgodnie z Planem załadunku
- 5.8. Wprowadzić NUMER KOMORY. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- 5.9. Upewnić się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 5.10. Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START”.
- 5.11. Czekać na odmierzenie zadanej ilości i zakończenie nalewu. Każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu zgłaszać w sposób jasny dyspozytorowi/ operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania.
- 5.12. Odłączyć ramię nalewaka od cysterny, odstawiając je w pozycję zaparkowaną.
- 5.13. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórzyć czynności od pkt 5.7 do 5.11.

Po zakończeniu nalewu należy

- 5.14. Odłączyć ramię odzysku oparów,
- 5.15. Odłączyć gniazdo kontroli przepelnienia i uziemienia,
- 5.16. Odłączyć linkę uziemiającą autocysternę.

UWAGA:

- 5.17. Na wysepce dostępny jest przycisk „WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA”,
- 5.18. Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na wysepce (zamyka zawory produktowe),
- 5.19. W przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk „STOP” na sterowniku nalewu i powiadomić obsługę terminala paliw,
- 5.20. W przypadkach awaryjnych kontaktować się z obsługą terminala paliw,
- 5.21. Nalew zatrzymany na 500dm³ przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).

6. Zasady prowadzenia nalewu odgórnego

Załadunek produktów nalem odgórnym możliwy jest wyłącznie na stanowiskach z schodami wyposażonymi w barierki chroniące przed upadkiem z wysokości.

- 6.1. Ustawić położenie zaworu trójdrożnego na trasę pełnienia odgórnego.
- 6.2. Podłączyć uziemienie cysterny.
- 6.3. Wprowadzić KOD DYSPOZYCJI na sterowniku nalewu i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- 6.4. Wprowadzony kod dyspozycji obowiązuje na wszystkich sterownikach nalewu danego stanowiska do momentu odłączenia uziemienia.
- 6.5. Umieścić prawidłowo ramię nalewcze wybranego stanowiska w komorze.
- 6.6. Wprowadzić NUMER KOMORY. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.

- 6.7. Upewnić się, czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 6.8. Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START”. Każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu zgłaszać w sposób jasny dyspozytorowi/operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania
- 6.9. Czekać na odmierzenie zadanej ilości i zakończenie nalewu.
- 6.10. Wyjąć ramię nalewcze z komory cysterny.
- 6.11. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórzyć czynności od pkt 6.5 do 6.10.

Po zakończeniu nalewu należy:

- 6.12. zaparkować ramię nalewcze oraz schody,
- 6.13. odłączyć linkę uziemiającą cysternę.

UWAGA:

- 6.14. Na wysepce dostępny jest przycisk „WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA”. Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na wysepce (zamyka wszystkie zawory produktowe),
- 6.15. W przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk „STOP” na sterowniku nalewu i powiadomić obsługę terminala paliw,
- 6.16. Przycisk „STOP” zatrzymuje nalewy na danym sterowniku nalewu,
- 6.17. W przypadkach awaryjnych kontaktować się z obsługą Terminala,
- 6.18. Nalew zatrzymany na 500 dm³ przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).

7. Wykaz załączników:

- 7.1. Taryfikator wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych obowiązujący na terenie UNIMOT Terminale S.A.