



UNIMOT Terminale Sp. z o.o.

SZKOLENIE DLA KIEROWCÓW

ODBIERAJĄCYCH PRODUKTY Z TERMINALI PALIW
UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o.

TERMINAL PALIW PIOTRKÓW TRYB.
SZKOLENIE – ODBIÓR PALIW PŁYNNYCH



Firma UNIMOT Terminale Sp. z o.o. przykładą dużą wagę do bezpieczeństwa osób pracujących i przebywających na terenie przedsiębiorstwa. Bezpieczeństwo pracy i ochrona zdrowia należą do naszych priorytetów.

Kierujemy się zasadą, że: żadna praca nie jest na tyle ważna i pilna, aby nie można jej było wykonać bezpiecznie. Stosujemy regułę „zero tolerancji” dla lekceważenia zasad i nieprzestrzegania wymagań w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa pracy, ochrony zdrowia, bezpieczeństwa fizycznego i ochrony przeciwpożarowej.

Kierujemy się przy tym szacunkiem dla wszystkich osób przebywających na terenie UNIMOT Terminale wyrażonym poprzez umiejętność i gotowość słuchania, informowania, wyjaśniania i dialogu.

STAWIAMY NA BEZPIECZEŃSTWO



UNIMOT Terminale Sp. z o.o.

Aktualne Zasady samoobsługowego odbioru paliw w Terminalach Paliw UNIMOT Terminale Sp. z o.o. przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych, znajdują się na stronie internetowej www.terminale.unimot.pl/o-nas/pliki-do-pobrania

Szkolenie dla kierowców autocystern dostępne również online na powyższym adresie.

UNIMOT Terminale Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu.

O zmianach i terminach ich wprowadzania UNIMOT Terminale Sp. z o.o. będzie informowała komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej www.unimotterminale.pl oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT TERMINALE:

- Na teren Terminala może wjechać tylko autocysterna posiadająca aktualne dopuszczenia, przeglądy oraz wyposażenie i oznakowanie zgodne z przepisami Umowy Europejskiej, dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) na zlecenie klienta UNIMOT Terminale Sp. z o.o.
- Wjazd na teren Terminali Paliw UNIMOT Terminale oraz samoobsługowa realizacja odbioru paliw odbywa się na podstawie ważnych:
 - KARTY KIEROWCY (zabezpieczonej 4 – cyfrowym kodem PIN),
 - KARTY POJAZDÓW (ciągnik, autocysterna, naczepa, przyczepa),
 - ZLECENIA przesłanego przez Klienta, widocznego na ekranie Kiosku MM.
- Karta Kierowcy jest kartą nieaktywną. Aktywacja następuje po odbyciu przez Kierowcę szkolenia z zasad obowiązujących na terenie Terminali Paliw UNIMOT Terminale.
- Ważność Karty Kierowcy jest ograniczona do 3 lat, po tym terminie karta jest automatycznie blokowana.
- Zablokowana Karta Kierowcy wymaga ponownej aktywacji poprzez złożenie nowych wniosków do CBOK.
- W przypadku zagubienia lub kradzieży Karty Kierowcy / Karty Pojazdu, Kierowca lub Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie telefonicznie CBOK, celem zablokowania karty oraz przestania wniosku o wydanie/aktualizację karty kierowcy lub pojazdu z zaznaczeniem opcji zablokowanie karty.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

- Na Terminalu Paliw obowiązują:
 - odzież i obuwie robocze o własnościach antyelektrostatycznych (PN-EN 1149), zgodne z przepisami bhp, ppoż.
 - środki ochrony indywidualnej (kask, rękawice, okulary ochronne lub osłona twarzy – w trakcie załadunku cysterny).

Kierowca wysiadający z kabiny powinien być ubrany w odpowiednią odzież ochronną (w tym zapiętą bluzę/kurtkę), obuwie robocze (szczelne bez wentylacji) i okulary ochronne (podczas procesu pełnienia).



ciała



nóg



głowy



rąk



oczu



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

☐ GŁÓWNE NAKAZY:

- Zatrzymywania się przed znakiem STOP.
- Na terenie Terminala obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.
- Stosowania nakazanych środków ochrony osobistej.
- Stosowania się do poleceń obsługi/nadzoru, służb ochrony, służby BHP lub służb ratowniczych.
- Bezpiecznego przechowywania Karty Kierowcy, Karty Pojazdu, numeru PIN, kodu Planu załadunku.
- Posługiwania się wyłącznie swoją Kartą Kierowcy oraz Kartami Pojazdu wystawionymi dla pojazdu dokonującego odbioru paliwa.
- Okazania dokumentu umożliwiającego identyfikację Kierowcy lub pojazdu (w szczególności dokument stwierdzający tożsamość Kierowcy, Kartę Kierowcy, Kartę Pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu) na każde żądanie obsługi Terminala lub ochrony. Odmowa okazania dokumentu może skutkować brakiem możliwości realizacji odbioru paliw.
- Załadunku paliwa zgodnie z Planem załadunku – zarówno ilości jak i rodzaju produktów w poszczególnych komorach.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

GŁÓWNE NAKAZY:

- Zatrzymywanie pojazdów jedynie w miejscach do tego przeznaczonych.
- Kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru nad procesem pełnienia autocysterny.
- Podczas załadunku pojazd musi być zabezpieczony hamulcem postojowym a drzwi kabiny autocysterny winny pozostać zamknięte.
- Prawidłowego podłączenia systemu kontroli uziemiania oraz przepełnienia pojazdu.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

❑ OGÓLNE ZAKAZY:

- Przechowywania Karty Kierowcy wraz z numerem PIN.
- Udostępniania swojej Karty Kierowcy, numeru PIN lub kodu Planu załadunku innemu użytkownikowi pod groźbą pozbawienia możliwości odbioru paliw i prawa wjazdu na Terminale Paliw UNIMOT Terminale.
- Palenia tytoniu i e-papierosów.
- Używania ognia otwartego oraz urządzeń i narzędzi iskrzących.
- Cofania pojazdów.
- Włączania telefonów komórkowych, odbiorników radiowych i krótkofalowych, ogrzewania oraz innych odbiorników elektrycznych mogących spowodować zaiskrzenie (nie dotyczy autocystern oczekujących na parkingu).
- Wnoszenia, spożywania, posiadani i przebywania pod wpływem alkoholu, środków odurzających i psychotropowych.
- Wnoszenia broni i narzędzi niebezpiecznych.
- Przekraczania prędkości ograniczonej znakami drogowymi.
- Usiłowania kradzieży/kradzieży mienia.
- Fotografowania i filmowania bez zezwolenia lub niezgodnie z zezwoleniem.
- Obsługi urządzeń oraz wykonywania prac bez wymaganych kwalifikacji i uprawnień.





OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

OGÓLNE ZAKAZY:

- Wjazdu autocystern na teren nalewni bez aktualnego Planu załadunku.
- Przebierania odzieży na terenie nalewni.
- Przebywania poza terenem nalewni autocystern.
- Wykonywania opróżniania (resztkowania) ramion nalewczych.
- Przelewania produktów pomiędzy komorami pojazdu.
- Wykonywania operacji niezwiązanych z załadunkiem.
- Zanieczyszczania terenu, w szczególności substancjami ropopochodnymi.
- Przerwywania nalewu bez ważnej przyczyny. W przypadku przerwania pełnienia komory należy o tym fakcie natychmiast poinformować pracownika Terminala przed odjazdem z wyspy.
- Uruchamiania silnika pojazdu przy podłączonym systemie przepętnienia, ramieniu nalewczym jak i uziemieniu.



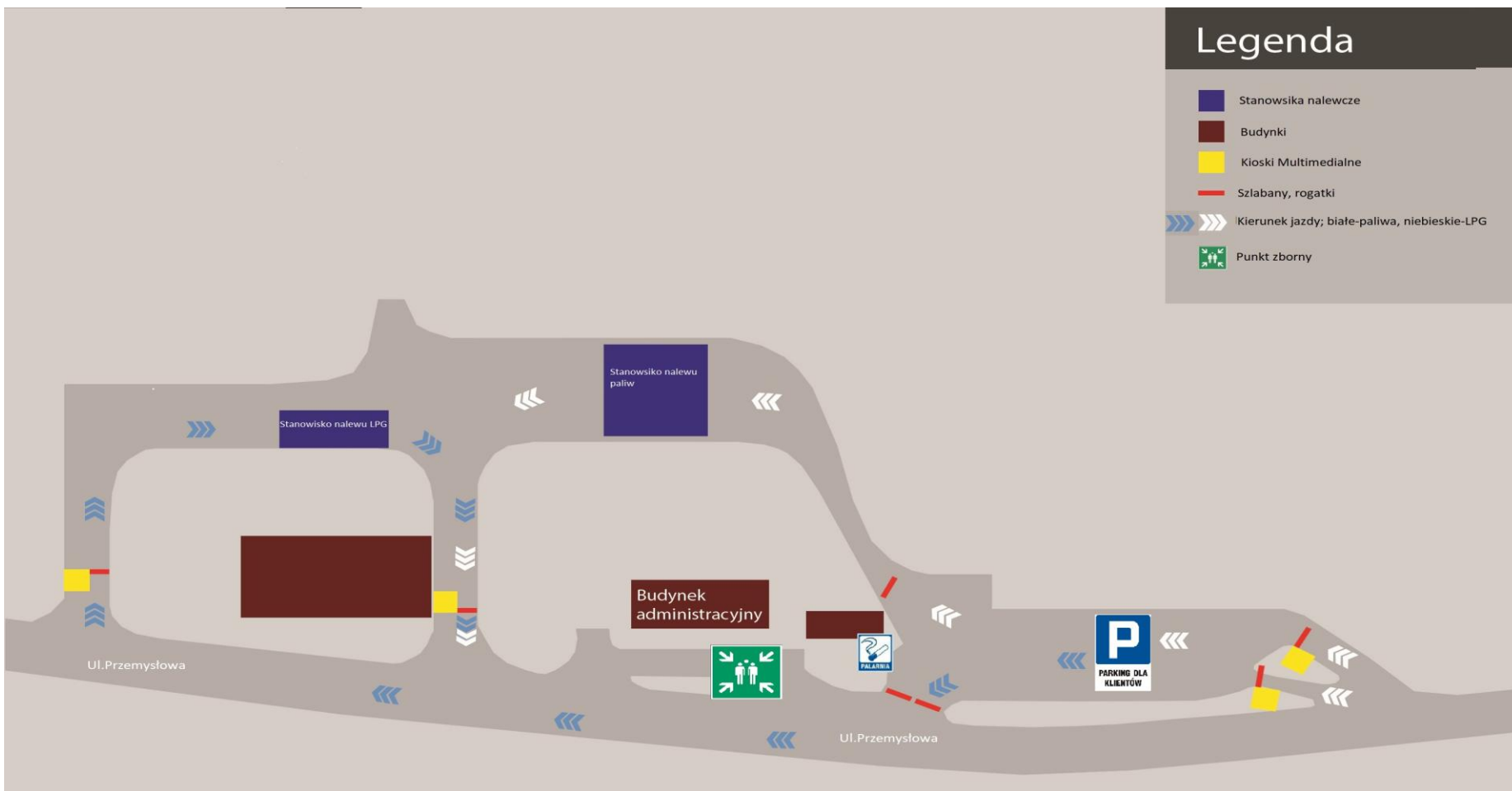
Kierowca, który nie zastosuje się do:

- obowiązujących przepisów bezpieczeństwa,
- Zasad postępowania obowiązujących na poszczególnych Terminalach Paliw UNIMOT Terminale,
- Zasad samoobsługowego odbioru paliw w Terminalach Paliw UNIMOT Terminale Sp. z o.o. przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych,

może zostać pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli UNIMOT Terminale Sp. z o.o. i prawa wjazdu na Terminale Paliw UNIMOT Terminale już po zidentyfikowaniu pierwszego przewinienia.



PLAN SYTUACYJNY TERMINALA PALIW W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM





■ **INFORMACJE O TERMINALU PALIW W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

DANE ADRESOWE

UNIMOT Terminale Sp. z o.o.
Oddział Terminal Paliw Piotrków Trybunalski
ul. Przemysłowa 43
97-300 Piotrków Trybunalski
Telefon: Wew. 00 lub 06

GODZINY PRACY TERMINAŁA PALIW

24 godziny na dobę
7 dni w tygodniu



■ ZASADY POSTĘPOWANIA NA TERENIE TERMINAŁA PALIW W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

□ WJAZD NA TEREN TERMINAŁA PALIW

- Podjechać do zewnętrznego kiosku multimedialnego.
- Zalogować się Kartą Kierowcy i Kartami Pojazdów, w przypadku konieczności wykonania BHP szlaban otworzy się automatycznie bez planu załadunku, po zaparkowaniu na parkingu należy wykonać szkolenie w kiosku MM w pomieszczeniu dla kierowców.
- Zaplanować i pobrać Plan załadunku.
- Po otwarciu szlabanu wjechać na parking.
- Po wywołaniu nr rej przez tablicę podjechać do czytnika kart szlabanu przed wjazdem na nalewnie.
- Podjechać na wolne stanowisko nalewcze.
- Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny, postępować zgodnie z instrukcją stanowiskową danego nalewaka.



☐ NALEW ODDOLNY

Aby rozpocząć nalew należy:

- Podłączyć uziemienie oraz system kontroli przepiętnienia i uziemienia do cysterny.
- Podłączyć ramię odzysku oparów.
- Podłączyć ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór cysterny zgodnie z Planem załadunku.
- Nacisnąć przycisk „SET” właściwego AccuLoad’a.
- Wprowadzić KOD DYSPOZYCJI na AccuLoad’zie i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- Nacisnąć przycisk „SET” odpowiedniej sekcji AccuLoad’a i wprowadzić NUMER komory. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”. Aktywna sekcja AccuLoad’a oznaczona jest ramką wokół wyświetlacza. Przełączanie aktywnych sekcji przyciskiem „F1”.
- Upewnić się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START” i czekać na odmierzenie zadanej ilości.
- Po zakończeniu nalewu odłączyć ramię nalewaka od cysterny, odstawiając je w pozycję zaparkowaną.



☐ NALEW ODDOLNY

Po zakończeniu nalewu należy:

- Sprawdzić czy wszystkie zawory są zamknięte.
- Odłączyć ramiona nalewcze i odzysku oparów.
- Odłączyć uziemienie oraz system kontroli przepełnienia i uziemienia cysterny.

UWAGA:

- Na wysepce znajduje się przycisk „STOP AWARYJNY WYSEPKI” – zatrzymuje on wszystkie nalewy na wysepce.
- Na AccuLoadzie znajduje się przycisk „STOP” – zatrzymuje on wszystkie nalewy na danym AccuLoadzie.
- W przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk i powiadomić obsługę Terminala oraz czekać na ich dyspozycje.
- **Nalew zatrzymany na 500dm³ przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).**
- Każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu należy zgłaszać w sposób jasny dyspozytorowi/operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania.



❑ WYJAZD Z TERMINAŁA PALIW

- Po zakończeniu załadunku kierowca niezwłocznie udaje się do kiosku multimedialnego wyjazdowego (dostępnego z kabiny pojazdu) i zatrzymuje autocysternę przed szlabanem.
- Kierowca zbliża Kartę Kierowcy do czytnika. Następuje weryfikacja danych a na ekranie wyświetla się podsumowanie nalewów zrealizowanych na stanowiskach nalewczych Terminala Paliw.
- Na ekranie kiosku multimedialnego wyświetli się realizacja Planu załadunku.
- Kierowca potwierdza odbiór produktów zgodnie z wyświetloną realizacją Planu załadunku poprzez kliknięcie przycisku „potwierdź”.
- Następuje wydruk dokumentów wyjazdowych (dowodów wydania oraz świadectw jakości). Dla każdego miejsca dostawy wybranego na Planie załadunku drukowany jest komplet dokumentów wyjazdowych.
- W przypadku braku możliwości wydruku dokumentów, należy skontaktować się z Dyspozytorem za pośrednictwem interkomu.
- Po podniesieniu szlabanu kierowca niezwłocznie opuszcza teren Terminala Paliw.



PRODUKTY WYDAWANE NA TERMINALU PALIW

Terminal Paliw w Piotrkowie Tryb. prowadzi wydania następujących produktów:

PB 95 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95 – paliwo do silników benzynowych

PB 98 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98 – paliwo do silników benzynowych

ONB0 – OLEJ NAPĘDOWY – paliwo do silników wysokoprężnych

ONB7 – OLEJ NAPĘDOWY – paliwo do silników wysokoprężnych z dodatkiem biokomponentów

UONG – OLEJ NAPĘDOWY DO CELÓW GRZEWCZYCH – olej napędowy do celów opałowych

HVO- HYDRORAFINOWANY OLEJ ROŚLINNY – olej co celów napędowych

LPG – SKROPLONY GAZ PETROCHEMICZNY- paliwo do celów napędowych i grzewczych

Wszystkie wymienione produkty są wytwarzane zgodnie z Polskimi Normami ujętymi w warunkach technicznych, odpowiednich dla każdego z gatunków paliwa.

Parametry i normy dla każdego gatunku paliwa są podane w świadectwie jakości dołączonym do każdej dostawy.





Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji ośmiu gatunków paliw:

BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95/ BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98:



Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo. Środki ostrożności: nie wdychać par, unikać wszelkich kontaktów ze skórą i śluzówkami.



Materiał skrajnie łatwopalny. Materiał jest cieczą o temperaturze zapłonu poniżej 0°C i temperaturze wrzenia poniżej 35°C, lub jest gazem lub mieszaniną gazów (włączając gazy skroplone), które łatwo zapalają się w powietrzu pod normalnym ciśnieniem i w temperaturze pokojowej. Unikać jakichkolwiek kontaktów ze źródłem ognia oraz unikać tworzenia się mieszanin z powietrzem.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji ośmiu gatunków paliw:

OLEJ NAPĘDOWY:



Materiał szkodliwy. Po wprowadzeniu do organizmu przez wdychanie poprzez przewód pokarmowy oraz w wyniku penetracji przez skórę materiał stanowi zagrożenie dla zdrowia. Długotrwała ekspozycja może powodować nieodwracalne szkody w organizmie. Nie wdychać par, unikać kontaktu ze skórą i śluzówkami. Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji ośmiu gatunków paliw:

UONG – Olej Napędowy do celów grzewczych:



Materiał szkodliwy. Po wprowadzeniu do organizmu przez wdychanie poprzez przewód pokarmowy oraz w wyniku penetracji przez skórę materiał stanowi zagrożenie dla zdrowia. Długotrwała ekspozycja może powodować nieodwracalne szkody w organizmie. Nie wdychać par, unikać kontaktu ze skórą i śluzówkami. Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji ośmiu gatunków paliw:

HVO – Hydrorafinowany Olej Roślinny



Materiał szkodliwy. Po wprowadzeniu do organizmu przez wdychanie poprzez przewód pokarmowy oraz w wyniku penetracji przez skórę materiał stanowi zagrożenie dla zdrowia. Długotrwała ekspozycja może powodować nieodwracalne szkody w organizmie. Nie wdychać par, unikać kontaktu ze skórą i śluzówkami. Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji ośmiu gatunków paliw:

LPG - Skroplony Gaz Petrochemiczny, Propan, Butan.



Materiał skrajnie łatwopalny. Materiał jest cieczą o temperaturze zapłonu poniżej 0°C i temperaturze wrzenia poniżej 35°C, lub jest gazem lub mieszaniną gazów (włączając gazy skroplone), które łatwo zapalają się w powietrzu pod normalnym ciśnieniem i w temperaturze pokojowej. Unikać jakichkolwiek kontaktów ze źródłem ognia oraz unikać tworzenia się mieszanin z powietrzem.



Zawiera gaz pod ciśnieniem: ogrzanie grozi wybuchem. Gazy pod ciśnieniem to materiały znajdujące się w naczyniu pod ciśnieniem 200kPa lub większym w temperaturze 20°C lub w postaci ciekłej, ciekłej i schłodzonej. Obejmują gazy; sprężone, skroplone, rozpuszczone, skroplone schłodzone.



■ ZASADY ALARMOWANIE I EWAKUACJI NA TERENIE TERMINALA PALIW

- Osoba, która pierwsza zauważy na terenie Terminala Paliw pożar lub inne zagrożenie, zobowiązana jest zaalarmować w pierwszej kolejności obsługę Terminala oraz STRAŻ poprzez telefon:

telefon alarmowy 998 i 112 (z telefonów komórkowych)

telefon do pracowników Terminala Paliw Wewnętrzny 05 lub 06

- Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku usłyszenia lokalnej sygnalizacji alarmowej (sygnał modulowany ogłoszenie ewakuacji; sygnał ciągły odwołanie ewakuacji) lub powiadomione o wszczętym alarmie („UWAGA. OGŁASZAM ALARM NA TERENIE TERMINALA PALIW”) przez dyspozytora lub osobę pełniącą obowiązki kierownika Terminala, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- **Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie nalewni** zobowiązani są: natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrazać bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).
- **Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek** zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się na punkt zborny, pozostawić pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączone.
- Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

