



UNIMOT Terminale Sp. z o.o.

SZKOLENIE DLA KIEROWCÓW

ODBIERAJĄCYCH PRODUKTY Z TERMINALI PALIW
UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o.

TERMINAL PALIW SZCZECIN
SZKOLENIE



Firma UNIMOT Terminale Sp. z o.o. przykładą dużą wagę do bezpieczeństwa osób pracujących i przebywających na terenie przedsiębiorstwa. Bezpieczeństwo pracy i ochrona zdrowia należą do naszych priorytetów.

Kierujemy się zasadą, że: żadna praca nie jest na tyle ważna i pilna, aby nie można jej było wykonać bezpiecznie. Stosujemy regułę „zero tolerancji” dla lekceważenia zasad i nieprzestrzegania wymagań w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa pracy, ochrony zdrowia, bezpieczeństwa fizycznego i ochrony przeciwpożarowej.

Kierujemy się przy tym szacunkiem dla wszystkich osób przebywających na terenie UNIMOT Terminale wyrażonym poprzez umiejętność i gotowość słuchania, informowania, wyjaśniania i dialogu.

STAWIAMY NA BEZPIECZEŃSTWO



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT TERMINALE:

- Na teren Terminala może wjechać tylko autocysterna posiadająca aktualne dopuszczenia, przeglądy oraz wyposażenie i oznakowanie zgodne z przepisami Umowy Europejskiej, dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) na zlecenie klienta UNIMOT Terminale Sp. z o.o.
- Wjazd na teren Terminali Paliw UNIMOT Terminale oraz samoobsługowa realizacja odbioru paliw odbywa się na podstawie ważnych:
 - KARTY KIEROWCY (zabezpieczonej 4 – cyfrowym kodem PIN),
 - KARTY POJAZDÓW (ciągnik, autocysterna, naczepa, przyczepa),
 - ZLECENIA przesłanego przez Klienta, widocznego na ekranie Kiosku MM.
- Karta Kierowcy jest kartą nieaktywną. Aktywacja następuje po odbyciu przez Kierowcę szkolenia z zasad obowiązujących na terenie Terminali Paliw UNIMOT Terminale. Aktywacji karty dokonuje CBOK podczas kontaktu telefonicznego z Kierowcą.
- Ważność Karty Kierowcy jest ograniczona do 3 lat, po tym terminie karta jest automatycznie blokowana.
- Zablokowana Karta Kierowcy wymaga ponownej aktywacji poprzez złożenie nowych wniosków do CBOK.
- W przypadku zagubienia lub kradzieży Karty Kierowcy / Karty Pojazdu, Kierowca lub Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie telefonicznie CBOK, celem zablokowania karty oraz przesłania wniosku o wydanie/aktualizację karty kierowcy lub pojazdu z zaznaczeniem opcji zablokowanie karty.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

- Na Terminalu Paliw obowiązują:
 - odzież i obuwie robocze o własnościach antyelektrostatycznych (PN-EN 1149), zgodne z przepisami bhp, ppoż.
 - środki ochrony indywidualnej (kask, okulary ochronne lub osłona twarzy – w trakcie załadunku cysterny).

Kierowca wysiadający z kabiny powinien być ubrany w odpowiednią odzież ochronną (w tym zapiętą bluzę/kurtkę), obuwie robocze (szczelne bez wentylacji) i okulary ochronne (podczas procesu pełnienia).



ciała



nóg



głowy



rąk



oczu



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

☐ GŁÓWNE NAKAZY:

- Zatrzymywania się przed znakiem STOP.
- Stosowania nakazanych środków ochrony osobistej.
- Stosowania się do poleceń obsługi/nadzoru, służb ochrony, służby BHP lub służb ratowniczych.
- Bezpiecznego przechowywania Karty Kierowcy, Karty Pojazdu, numeru PIN, kodu Planu załadunku.
- Posługiwania się wyłącznie swoją Kartą Kierowcy oraz Kartami Pojazdu wystawionymi dla pojazdu dokonującego odbioru paliwa.
- Okazania dokumentu umożliwiającego identyfikację Kierowcy lub pojazdu (w szczególności dokument stwierdzający tożsamość Kierowcy, Kartę Kierowcy, Kartę Pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu) na każde żądanie obsługi Terminala lub ochrony. Odmowa okazania dokumentu może skutkować brakiem możliwości realizacji odbioru paliw.
- Zgłoszenia na kiosku MM wjazdu z nieopróżnionymi komorami.
- Załadunku paliwa zgodnie z Planem załadunku – zarówno ilości jak i rodzaju produktów w poszczególnych komorach.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

GŁÓWNE NAKAZY:

- Zatrzymywanie pojazdów jedynie w miejscach do tego przeznaczonych.
- Kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru nad procesem pełnienia autocysterny.
- Podczas załadunku pojazd musi być zabezpieczony hamulcem postojowym a drzwi kabiny autocysterny winny pozostać zamknięte.
- Prawidłowego podłączenia systemu kontroli uziemiania oraz przepięnienia pojazdu.
- Przy nalewie odgórny stosowania zabezpieczeń zgodnie z zasadami obowiązującymi na poszczególnych Terminalach Paliw.



OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

❑ OGÓLNE ZAKAZY:

- Przechowywania Karty Kierowcy wraz z numerem PIN.
- Udostępniania swojej Karty Kierowcy, numeru PIN lub kodu Planu załadunku innemu użytkownikowi pod groźbą pozbawienia możliwości odbioru paliw i prawa wjazdu na Terminale Paliw UNIMOT Terminale.
- Palenia tytoniu i e-papierosów.
- Używania ognia otwartego oraz urządzeń i narzędzi iskrzących.
- Cofania pojazdów.
- Włączania telefonów komórkowych, odbiorników radiowych i krótkofalowych, ogrzewania oraz innych odbiorników elektrycznych mogących spowodować zaiskrzenie (nie dotyczy autocystern oczekujących na parkingu).
- Wnoszenia, spożywania, posiadania i przebywania pod wpływem alkoholu, środków odurzających i psychotropowych.
- Wnoszenia broni i narzędzi niebezpiecznych.
- Przekraczania prędkości ograniczonej znakami drogowymi.
- Usiłowania kradzieży/kradzieży mienia.
- Fotografowania i filmowania bez zezwolenia lub niezgodnie z zezwoleniem.
- Obsługi urządzeń oraz wykonywania prac bez wymaganych kwalifikacji i uprawnień.





OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE TERMINALI PALIW UNIMOT Terminale:

OGÓLNE ZAKAZY:

- Wjazdu autocystern na teren nalewni bez aktualnego Planu załadunku.
- Przebierania odzieży na terenie nalewni.
- Przebywania na terenie kolejowym, magazynowym oraz pompowni technologicznej.
- Wykonywania opróżniania (resztkowania) ramion nalewczych.
- Przelewania produktów pomiędzy komorami pojazdu.
- Wykonywania operacji niezwiązanych z załadunkiem.
- Zanieczyszczania terenu, w szczególności substancjami ropopochodnymi.
- Przerwywania nalewu bez ważnej przyczyny. W przypadku przerwania pełnienia komory należy o tym fakcie natychmiast poinformować pracownika Terminala przed odjazdem z wyspy.
- Uruchamiania silnika pojazdu przy podłączonym systemie przepętnienia, ramieniu nalewczym jak i uziemieniu.



Kierowca, który nie zastosuje się do:

- obowiązujących przepisów bezpieczeństwa,
- Zasad postępowania obowiązujących na poszczególnych Terminalach Paliw UNIMOT Terminale,
- Zasad samoobsługowego odbioru paliw w Terminalach Paliw UNIMOT Terminale Sp. z o.o. przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych,

może zostać pozbawiony możliwości odbioru paliw z puli UNIMOT Terminale Sp. z o.o. i prawa wjazdu na Terminale Paliw UNIMOT Terminale już po zidentyfikowaniu pierwszego przewinienia.



Aktualne Zasady samoobsługowego odbioru paliw w Terminalach Paliw UNIMOT Terminale Sp. z o.o. przy wykorzystaniu kart zbliżeniowych, znajdują się na stronie internetowej www.terminale.unimot.pl/o-nas/pliki-do-pobrania

Szkolenie dla kierowców autocystern dostępne również online na powyższym adresie.

UNIMOT Terminale Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu.

O zmianach i terminach ich wprowadzania UNIMOT Terminale Sp. z o.o. będzie informowała komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej www.unimotterminale.pl oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian.



PLAN SYTUACYJNY TERMINALA PALIW W SZCZECINIE





UNIMOT Terminale Sp. z o.o.

■ **INFORMACJE O TERMINALU PALIW W SZCZECINIE**

□ **DANE ADRESOWE**

UNIMOT Terminale Sp. z o.o.
Oddział Terminal Paliw Szczecinie
ul. Górnośląska 12/13
Kod pocztowy: 70-664
Telefon: 605 197 186

□ **GODZINY PRACY TERMINAŁA PALIW**

Od poniedziałku godzina 06:00 do soboty godzina 14:00



■ ZASADY POSTĘPOWANIA NA TERENIE TERMINAŁA PALIW W SZCZECINIE

□ WJAZD NA TEREN TERMINAŁA PALIW

- Podjechać do zewnętrznego kiosku multimedialnego.
- Zalogować się Kartą Kierowcy i Kartami Pojazdów.
- Zaplanować i pobrać Plan załadunku.
- Po otwarciu szlabanu wjechać na teren Terminala Paliw.
- Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny, postępować zgodnie z instrukcją stanowiskową danego nalewaka.



☐ NALEW ODDOLNY

Aby rozpocząć nalew należy:

- Podłączyć uziemienie oraz system kontroli przepiętnienia i uziemienia do cysterny.
- Podłączyć ramię odzysku oparów.
- Podłączyć ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór cysterny zgodnie z Planem załadunku.
- W przypadku pełnienia LOO ustawić przełącznik sterowania pełnieniem góra-dół w pozycję 0.
- Nacisnąć przycisk „SET” właściwego AccuLoad’a.
- Wprowadzić KOD DYSPOZYCJI na AccuLoad’zie i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- Nacisnąć przycisk „SET” odpowiedniej sekcji AccuLoad’a i wprowadzić NUMER komory. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”. Aktywna sekcja AccuLoad’a oznaczona jest ramką wokół wyświetlacza. Przełączanie aktywnej sekcji przyciskiem „F1”.
- Upewnić się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START” i czekać na odmierzenie zadanej ilości.
- Po zakończeniu nalewu odłączyć ramię nalewaka od cysterny, odstawiając je w pozycję zaparkowaną.



☐ NALEW ODDOLNY

Po zakończeniu nalewu należy:

- Sprawdzić czy wszystkie zawory są zamknięte.
- Odłączyć ramiona nalewcze i odzysku oparów.
- Odłączyć uziemienie oraz system kontroli przepełnienia i uziemienia cysterny.

UWAGA:

- Na wysepce znajduje się przycisk „STOP AWARYJNY WYSEPKI” – zatrzymuje on wszystkie nalewy na wysepce.
- Na AccuLoadzie znajduje się przycisk „STOP” – zatrzymuje on wszystkie nalewy na danym AccuLoadzie.
- W przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk i powiadomić obsługę Terminala oraz czekać na ich dyspozycje.
- **Nalew zatrzymany na 500dm³ przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany).**
- Każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu należy zgłaszać w sposób jasny dyspozytorowi/operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania.



❑ WYJAZD Z TERMINAŁA PALIW

- Po zakończeniu załadunku kierowca niezwłocznie udaje się do kiosku multimedialnego wyjazdowego (dostępnego z kabiny pojazdu) i zatrzymuje autocysternę przed szlabanem.
- Kierowca zbliża Kartę Kierowcy do czytnika. Następuje weryfikacja danych a na ekranie wyświetla się podsumowanie nalewów zrealizowanych na stanowiskach nalewczych Terminala Paliw.
- Na ekranie kiosku multimedialnego wyświetli się realizacja Planu załadunku.
- Kierowca potwierdza odbiór produktów zgodnie z wyświetloną realizacją Planu załadunku poprzez kliknięcie przycisku „potwierdź”.
- Następuje wydruk dokumentów wyjazdowych (dowodów wydania oraz świadectw jakości). Dla każdego miejsca dostawy wybranego na Planie załadunku drukowany jest komplet dokumentów wyjazdowych.
- W przypadku braku możliwości wydruku dokumentów, należy skontaktować się z Dyspozytorem za pośrednictwem interkomu.
- Po podniesieniu szlabanu kierowca niezwłocznie opuszcza teren Terminala Paliw.



■ PRODUKTY WYDAWANE NA TERMINALU PALIW

Terminal Paliw w Szczecinie prowadzi wydania następujących produktów:

PB 95 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95 – paliwo do silników benzynowych

PB 98 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98 – paliwo do silników benzynowych

ONB0 – OLEJ NAPĘDOWY – paliwo do silników wysokoprężnych

ONB7 – OLEJ NAPĘDOWY – paliwo do silników wysokoprężnych z dodatkiem biokomponentów

LOO – LEKKI OLEJ OPAŁOWY – olej napędowy do celów opałowych

ONŻ – OLEJ NAPĘDOWY ŻEGLUGOWY – olej napędowy dla jednostek pływających

Wszystkie wymienione produkty są wytwarzane zgodnie z Polskimi Normami ujętymi w warunkach technicznych, odpowiednich dla każdego z gatunków paliwa.

Parametry i normy dla każdego gatunku paliwa są podane w świadectwie jakości dołączonym do każdej dostawy.

Wysepka nr 1, stanowisko nr 1 – nalew oddolny: **ONŻ – OLEJ NAPĘDOWY ŻEGLUGOWY**

Wysepka nr 1, stanowisko nr 2 – nalew oddolny: **PB 95 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95**

PB 98 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98

ONB0 – OLEJ NAPĘDOWY

ONB7 – OLEJ NAPĘDOWY



Wysepka nr 2, stanowisko nr 3 – nalew oddolny: **PB 95 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95**
PB 98 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98
ONB0 – OLEJ NAPĘDOWY
ONB7 – OLEJ NAPĘDOWY

Wysepka nr 3, stanowisko nr 4 – nalew oddolny: **PB 95 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95**
PB 98 – BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98
ONB0 – OLEJ NAPĘDOWY
ONB7 – OLEJ NAPĘDOWY

Wysepka nr 3, stanowisko nr 5 – nalew oddolny: **LOO – LEKKI OLEJ OPAŁOWY**



Terminal Paliw w Szczecinie przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji pięciu gatunków paliw:

BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95/ BENZYNA BEZOŁOWIOWA 98:



Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo. Środki ostrożności: nie wdychać par, unikać wszelkich kontaktów ze skórą i śluzówkami.



Materiał skrajnie łatwopalny. Materiał jest cieczą o temperaturze zapłonu poniżej 0°C i temperaturze wrzenia poniżej 35°C, lub jest gazem lub mieszaniną gazów (włączając gazy skroplone), które łatwo zapalają się w powietrzu pod normalnym ciśnieniem i w temperaturze pokojowej. Unikać jakichkolwiek kontaktów ze źródłem ognia oraz unikać tworzenia się mieszanin z powietrzem.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



Terminal Paliw w Szczecinie przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji pięciu gatunków paliw:

OLEJ NAPĘDOWY:



Materiał szkodliwy. Po wprowadzeniu do organizmu przez wdychanie poprzez przewód pokarmowy oraz w wyniku penetracji przez skórę materiał stanowi zagrożenie dla zdrowia. Długotrwała ekspozycja może powodować nieodwracalne szkody w organizmie. Nie wdychać par, unikać kontaktu ze skórą i śluzówkami. Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



Terminal Paliw w Szczecinie przystosowany jest w chwili obecnej do dystrybucji pięciu gatunków paliw:

LOO – LEKKI OLEJ OPAŁOWY:



Materiał szkodliwy. Po wprowadzeniu do organizmu przez wdychanie poprzez przewód pokarmowy oraz w wyniku penetracji przez skórę materiał stanowi zagrożenie dla zdrowia. Długotrwała ekspozycja może powodować nieodwracalne szkody w organizmie. Nie wdychać par, unikać kontaktu ze skórą i śluzówkami. Materiał jest bardzo toksyczny. Inhalacja, połknięcie lub absorpcja przez skórę powoduje poważne schorzenie, a w niektórych wypadkach śmierć lub kalectwo.



Materiał niebezpieczny dla środowiska. Materiał wprowadzony do środowiska powoduje zmiany w równowadze biologicznej. Sam materiał lub produkty jego rozpadu mogą oddziaływać na różne obszary zarówno środowiska wodnego, jak i bezwodnego. Nie dopuszczać do rozprzestrzenienia się w glebie, nie wprowadzać do systemu kanalizacyjnego.



■ ZASADY ALARMOWANIE I EWAKUACJI NA TERENIE TERMINALA PALIW

- Osoba, która pierwsza zauważy na terenie Terminala Paliw pożar lub inne zagrożenie, zobowiązana jest zaalarmować w pierwszej kolejności obsługę Terminala oraz STRAŻ poprzez telefon:

telefon alarmowy 998 i 112 (z telefonów komórkowych)

telefon do pracowników Terminala Paliw 605 197 186

- Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku usłyszenia lokalnej sygnalizacji alarmowej lub powiadomione o wszczętym alarmie („UWAGA. OGŁASZAM ALARM NA TERENIE TERMINALA PALIW”) przez dyspozytora lub osobę pełniącą obowiązki kierownika Terminala, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- **Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie nalewni** zobowiązani są: natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrazać bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).
- **Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek** zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się na punkt zborny, pozostawić pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączone.
- Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.