



**PREZES  
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

DPC.DPC-2.4113.1.109.2025.MJ

Warszawa, 21 stycznia 2025 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, z późn. zm.),

**po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 13 stycznia 2025 r.,  
złożonego przez przedsiębiorcę –

**UNIMOT TERMINALE**

**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

z siedzibą w Czechowicach – Dziedzicach,  
43-502 Czechowice – Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2,

posiadającego:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): | 0001048476,    |
| 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP):    | 6520005136,    |
| 3) numer podatnika VAT UE:                  | PL 6520005136, |

**postanawiam zmienić**

moją decyzję z dnia 18 maja 2017 r. Nr WPC/221/1203/W/DPC/2017/MJ ze zmianami, w sprawie udzielenia koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych, przedsiębiorcy – **LOTOS TERMINALE Spółka Akcyjna** (obecnie: UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o.) z siedzibą w Czechowicach – Dziedzicach i ustalić treść powołanej wyżej decyzji

**poprzez nadanie jej brzmienia:**

„udzielam przedsiębiorcy –

## **UNIMOT TERMINALE**

### **Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

z siedzibą w Czechowicach – Dziejicach,  
43-502 Czechowice – Dziejice, ul. Łukasiewicza 2,

posiadającemu:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): | 0001048476,    |
| 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP):    | 6520005136,    |
| 3) numer podatnika VAT UE:                  | PL 6520005136, |

zwanemu dalej: „Koncesjonariuszem”,

## **KONCESJI**

**Nr WPC/221/1203/W/DPC/2017/MJ**

**na wytwarzanie paliw ciekłych**

**na okres od 18 maja 2017 r. do 31 grudnia 2030 r.**

na następujących warunkach:

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁALNOŚCI**

Przedmiot działalności objętej niniejszą koncesją stanowi działalność gospodarcza polegająca na **wytwarzaniu**:

#### **I.**

- **benzyn silnikowych** o kodach CN: 2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49,
- **olejów napędowych** o kodach CN: 2710 19 44, 2710 20 11;

w procesie ich przetwarzania poprzez mieszanie komponentów lub paliw ciekłych lub poprzez mieszanie komponentów z paliwami ciekłymi, za pomocą przystosowanych do tego celu instalacji wytwarzania paliw ciekłych znajdujących się na terenie następujących baz paliw:

1. Terminal Paliw w Poznaniu, ul. Głogowska 218 – zbiorniki o numerach: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S9, S10 o łącznej pojemności 9 410 m<sup>3</sup>,
2. Terminal Paliw w Rypinie, ul. Dworcowa 27 – zbiorniki o numerach: S8, S9 o łącznej pojemności 120 m<sup>3</sup>,

3. Terminal Paliw w Czechowicach – Diedzicach, ul. Łukasiewicza 2 – zbiorniki o numerach: 4, 5A, 6A, 7, 7A, 250, E-41, E-43, E-44, E-45, E-47, E-48, 3213, 3214 o łącznej pojemności 31 600 m<sup>3</sup>,
4. Terminal Paliw w Jaśle, ul. 3-go Maja 101 – zbiorniki o numerach: A-6, A-55, A-57, A-58, A-59, A-60, A-62, A-80, A-81, A-82, 1904, 2004 o łącznej pojemności 55 113 m<sup>3</sup>,
5. Terminal Paliw w Gdańsku, ul. Chodackiego 23 – zbiorniki o numerach: 7, 8, 9, ZE-1 i ZE-2 o łącznej pojemności 3 648 m<sup>3</sup>,
6. Terminal Paliw w Gutkowie, 11-041 Olsztyn – zbiorniki o numerach: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 3905, ES-1 i ES-2 o łącznej pojemności 12 644 m<sup>3</sup>,
7. Terminal Paliw w Szczecinie, ul. Górnośląska 12/13 – zbiorniki o numerach: ZE10, ZE11, 07413, 07513, 07613, 07713, S-201, S-202, S-101, S-102, S-103, S-104, S-105, S-106, S-107, S-108, S-109 i S-110 o łącznej pojemności 51 440 m<sup>3</sup>,
8. Terminal Paliw w Bolesławcu, ul. Kościuszki 24 – zbiorniki o numerach: 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 5406, 04318, 04418, ES-1 i ES-2 o łącznej pojemności 10 572 m<sup>3</sup>,
9. Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Przemysłowa 43 – zbiorniki o numerach: S1, S2, S3, S4, S7, S8, S9, S10, S11, S13, S14, S15 i S16 o łącznej pojemności 9 240 m<sup>3</sup>;

## II. polegająca na **wytwarzaniu:**

– **olejów napędowych (do celów grzewczych)** o kodach CN: 2710 19 44,

w procesie ich komponowania przy wykorzystaniu odpowiednich frakcji węglowodorowych oraz przewidzianych technologią komponentów za pomocą należących do Koncesjonariusza i przystosowanych do tego celu instalacji wytwarzania paliw ciekłych znajdujących się na terenie następujących baz paliw:

1. Terminal Paliw w Gutkowie, 11-041 Olsztyn – zbiorniki o numerach: 1, 2, 3, 4 i 3905 o łącznej pojemności 4 984 m<sup>3</sup>,
2. Terminal Paliw w Szczecinie, ul. Górnośląska 12/13 – zbiorniki o numerach: S-101, S-103, S-104, S-105, S-106, S-107, S-108, S-109, S-110 i 07413 o łącznej pojemności 45 270 m<sup>3</sup>,
3. Terminal Paliw w Bolesławcu, ul. Kościuszki 24 – zbiorniki o numerach: 1031, 1032, 1033, 5406 o łącznej pojemności 5 136 m<sup>3</sup>,

4. Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Przemysłowa 43 – zbiorniki o numerach: S1, S2, S5 i S6 o łącznej pojemności 6 500 m<sup>3</sup>;

### III. polegająca na **wytwarzaniu**:

- **biopaliw ciekłych** o kodach CN: 3826 00 10 – z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych oraz biopaliw ciekłych przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe,

w procesie przeklasyfikowania komponentów (estrów stanowiących dodatki do paliw ciekłych o kodzie CN 3826 00 10) w paliwa ciekłe w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, w należących do Koncesjonariusza i przystosowanych do tego celu instalacjach wytwarzania paliw ciekłych znajdujących się na terenie następujących baz paliw:

1. Terminal Paliw w Gutkowie, 11-041 Olsztyn – zbiorniki o numerach: ES-1 i ES-2 o łącznej pojemności 2 000 m<sup>3</sup>,
2. Terminal Paliw w Bolesławcu, ul. Kościuszki 24 – zbiorniki o numerach: ES-1 i ES-2, o łącznej pojemności 2 000 m<sup>3</sup>;

### IV. polegająca na **wytwarzaniu**:

- **gazu płynnego LPG** o kodach CN:
  - a) 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00,
  - b) 2901 10 00 z wyłączeniem produktów przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe
- z wyłączeniem mieszanin propanu – butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych,

w procesie przetwarzania poprzez mieszanie komponentów lub paliw ciekłych lub przez mieszanie komponentów z paliwami ciekłymi w należących do Koncesjonariusza i przystosowanych do tego celu instalacjach wytwarzania paliw ciekłych, w tym zbiornikach o numerach: V1, V2, V3, V4, V5 i V6 o łącznej pojemności 1 500 m<sup>3</sup>, znajdujących się na terenie Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Przemysłowa 43;

### V. polegająca na **wytwarzaniu**:

- **lekkich olejów opałowych** o kodach CN: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48,

w procesie ich przetwarzania poprzez mieszanie komponentów lub paliw ciekłych lub poprzez mieszanie komponentów z paliwami ciekłymi, za pomocą należących do

Koncesjonariusza i przystosowanych do tego celu instalacji wytwarzania paliw ciekłych znajdujących się na terenie następujących baz paliw:

1. Terminal Paliw w Czechowicach – Dziedzicach, ul. Łukasiewicza 2 – zbiornik o numerze 12 o pojemności 1 000 m<sup>3</sup>,
2. Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Przemysłowa 43 – zbiorniki o numerach: S5 i S6 o łącznej pojemności 500 m<sup>3</sup>;

## **2. WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI**

### **2.1. Warunki ogólne.**

- 2.1.1.** Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług, niezawodności zaopatrzenia w paliwa ciekłe przy zachowaniu zasady najniższych możliwych kosztów.
- 2.1.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonywania działalności w sposób nie powodujący zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz nie narażający na powstanie szkód materialnych.
- 2.1.3.** Koncesjonariusz jest obowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów, w tym przepisów o ochronie środowiska i bezpieczeństwie ekologicznym, a także wydanych na ich podstawie przepisów wykonawczych.
- 2.1.4.** Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania lub zagwarantowania możliwości pozyskania środków finansowych lub majątku pozwalającego na zaspokojenie roszczeń osób trzecich mogących powstać wskutek niewłaściwego prowadzenia działalności objętej koncesją lub szkód w środowisku.
- 2.1.5.** Koncesjonariusz nie może sprzedawać paliw ciekłych przedsiębiorcom wykonującym działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami ciekłymi, jeżeli nie posiadają koncesji, w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana przepisami ustawy – Prawo energetyczne.
- 2.1.6.** Koncesjonariusz jest obowiązany, zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, do wnoszenia corocznej opłaty do budżetu państwa, w sposób i w wysokości określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 34 tej ustawy.

**2.1.7.** Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia, aby czynności w zakresie samodzielnej eksploatacji instalacji i urządzeń wykonywały wyłącznie osoby legitymujące się posiadaniem wymaganych w tym zakresie kwalifikacji.

## **2.2. Warunki szczególne.**

**2.2.1.** Koncesjonariuszowi nie wolno sprzedawać paliw ciekłych, których parametry jakościowe są niezgodne z parametrami określonymi obowiązującymi przepisami i wynikającymi z zawartych umów.

**2.2.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany do sporządzania, i każdorazowego wydania odbiorcy, dokumentu określającego parametry fizykochemiczne wytworzonego paliwa.

**2.2.3.** Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować bazy paliw lub stacji paliw, niespełniających warunków technicznych określonych obowiązującymi przepisami.

**2.2.4.** Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować urządzenia technicznego objętego dozorem technicznym, bez ważnej decyzji zezwalającej na jego eksploatację lub wbrew decyzji o wstrzymaniu jego eksploatacji, wydanych przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

**2.2.5.** Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego pozwolenia wodnoprawnego lub pozwolenia zintegrowanego, gdy są one wymagane.

**2.2.6.** Koncesjonariuszowi nie wolno stosować przy wydawaniu paliw ciekłych przyrządów pomiarowych bez wymaganych dowodów prawnej kontroli metrologicznej lub niespełniających wymagań tej kontroli.

**2.2.7.** Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować środków transportu, którymi dokonywany jest przewóz paliw ciekłych, niespełniających wymagań określonych obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagań dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

**2.2.8.** W przypadku powierzenia, na podstawie zawieranych umów, transportu paliw ciekłych innym podmiotom, Koncesjonariusz zobowiązany jest do każdorazowego ustalenia, czy środki transportu, którymi dokonywany będzie przewóz tych paliw, spełniają wymagania określone obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagania metrologiczne oraz wymagania dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

**2.2.9.** Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania zabezpieczenia majątkowego, o którym mowa w art. 38a ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne.

**2.2.10.** Koncesjonariusz jest obowiązany do tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw, na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.

### **2.3. Sprawozdawczość i udzielanie informacji.**

**2.3.1.** Koncesjonariusz obowiązany jest zawiadomić pisemnie Prezesa URE w przypadku zmiany:

- 1) oznaczenia podmiotu, jego siedziby lub miejsca zamieszkania oraz ich adresu,
  - 2) numeru w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub numeru równoważnego rejestru państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Turcji,
  - 3) numeru identyfikacji podatkowej NIP,
- najpóźniej w terminie 7 dni od dnia zaistnienia tych zmian, przedkładając jednocześnie, w przypadku kiedy zmiana ta spowoduje potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji, wniosek o jej zmianę.

**2.3.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia zaistnienia innych – niż wskazane w pkt 2.3.1. – istotnych zmian odnoszących się do wykonywanej działalności objętej niniejszą koncesją, w tym w szczególności zmian dotyczących ograniczenia zakresu tej działalności, a także danych osób uprawnionych lub wchodzących w skład organu uprawnionego do reprezentowania Koncesjonariusza, zawiadomić o zmianach pisemnie Prezesa URE, przedkładając jednocześnie – w przypadku gdy powodują one potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji – wniosek o jej zmianę. Koncesjonariusz obowiązany jest wystąpić do Prezesa URE z wnioskiem o zmianę koncesji również w przypadku planowanego rozszerzenia objętej nią działalności, przy czym rozpoczęcie wykonywania działalności w rozszerzonym zakresie wymaga uprzedniego uzyskania stosownej zmiany koncesji.

**2.3.3.** Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego poinformowania Prezesa URE o zamiarze zaprzestania działalności koncesjonowanej nie później niż na 3 miesiące przed przewidywaną datą zaprzestania działalności.

**2.3.4.** Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o niepodjęciu działalności objętej koncesją, jeżeli nie podejmie jej w ciągu 6 miesięcy od dnia udzielenia koncesji, nie później niż 14 dni od dnia upływu tego terminu, podając przyczyny niepodjęcia działalności; za datę podjęcia działalności uważa się datę faktycznego rozpoczęcia zarobkowego wytwarzania paliw ciekłych.

**2.3.5.** Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego informowania Prezesa URE o zamiarze podziału lub połączenia z innymi podmiotami, nie później niż na 30 dni przed planowaną datą podziału lub połączenia.

**2.3.6.** Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o zaprzestaniu spełniania któregokolwiek z warunków, o których mowa w art. 33 ust. 1 lub ust. 1b ustawy – Prawo energetyczne, a także o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 33 ust. 3 lub ust. 3a tej ustawy, najpóźniej w terminie 7 dni od dnia, w którym Koncesjonariusz przestał spełniać którykolwiek z ww. warunków lub zaistniała którakolwiek z ww. okoliczności.

#### **2.4. Warunki zaprzestania działalności po wygaśnięciu koncesji lub po jej cofnięciu.**

**2.4.1.** Koncesjonariusz nie później niż na 18 miesięcy przed upływem ważności koncesji i zaprzestaniem działalności przedstawi Prezesowi URE opracowane na własny koszt analizy:

- 1) techniczną,
  - 2) finansową (wraz z opinią i raportem biegłego rewidenta z przeprowadzonego badania sprawozdania finansowego Koncesjonariusza za ostatni rok działalności – jeśli obowiązek badania tego sprawozdania wynika z przepisów ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości,
  - 3) wpływu na środowisko,
- w zakresie wykonywanej działalności koncesjonowanej, które określą w szczególności stan wywiązania się Koncesjonariusza ze zobowiązań względem osób trzecich na dzień przewidywanego zakończenia tej działalności.



- 2.4.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany do realizacji wniosków i zaleceń wynikających z powyższych analiz, w najkrótszym możliwym terminie.
- 2.4.3.** Koncesjonariusz jest obowiązany po zaprzestaniu działalności koncesjonowanej do likwidacji skutków swojej działalności, w szczególności w zakresie rekultywacji gruntów, przywrócenia rzeźby terenu do właściwego stanu, utylizacji odpadów niebezpiecznych.
- 2.4.4.** Koncesjonariusz, w terminie 18 miesięcy przed planowaną datą zaprzestania działalności koncesjonowanej, opracuje i przedstawi Prezesowi URE plan działań, o których mowa w punkcie 2.4.3, z podaniem źródeł ich finansowania. W przypadku wystąpienia istotnych zmian warunków, na podstawie których powyższy plan został sporządzony, Koncesjonariusz jest obowiązany do jego niezwłocznej aktualizacji.
- 2.4.5.** Koncesjonariusz nie jest obowiązany do realizacji postanowień pkt 2.4.1. – 2.4.4. jeżeli majątek służący do wykonywania działalności zostanie przekazany innemu podmiotowi do dalszej eksploatacji.

## **UZASADNIENIE**

Decyzją z dnia 18 maja 2017 r. Nr WPC/221/1203/W/DPC/2017/MJ ze zmianami, Prezes URE udzielił Koncesjonariuszowi koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych.

W dniu 1 stycznia 2025 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 24 grudnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2024 r. poz. 1955), przewidujące zastąpienie kodu CN olejów napędowych: 2710 19 43, kodami CN: 2710 19 42 i 2710 19 44. Zgodnie z art. 32 ust. 2a ustawy – Prawo energetyczne, w przypadku zmiany wykazu paliw ciekłych określonego w przepisach wydanych na podstawie ust. 6 (tj. ww. rozporządzenie), której skutkiem jest powstanie obowiązku uzyskania koncesji lub zmiany zakresu posiadanej koncesji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-4, przez podmioty wykonujące działalność polegającą na wytwarzaniu, magazynowaniu, przeładunku, przesyłaniu lub dystrybucji paliw ciekłych, lub obrocie tymi paliwami, w tym obrocie

z zagranicą, podmioty te składają wniosek o udzielenie lub zmianę koncesji w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających taką zmianę.

W związku z powyższym, pismem z dnia 13 stycznia 2025 r., Koncesjonariusz wystąpił z wnioskiem o zmianę koncesji, poprzez dostosowanie jej brzmienia do zapisów ww. rozporządzenia.

Zgodnie z art. 163 Kodeksu postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej może uchylić lub zmienić decyzję, na mocy której strona nabyła prawo, także w innych przypadkach oraz na innych zasadach niż określone w niniejszym rozdziale, o ile przewidują to przepisy szczególne.

Niewątpliwie, przepisem szczególnym, uprawniającym organ do zmiany decyzji, na mocy której strona nabyła prawo, będzie art. 32 ust. 2a ustawy – Prawo energetyczne, na podstawie którego Koncesjonariusz wniósł o zmianę posiadanej koncesji.

Wobec powyższych okoliczności, postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.

### **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – za pośrednictwem Prezesa URE, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo energetyczne oraz art. 479<sup>46</sup> pkt 1 i art. 479<sup>47</sup> § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).
2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wniosek o uchylenie albo zmianę decyzji w całości lub części (art. 479<sup>49</sup> Kodeksu postępowania cywilnego).
3. Odwołanie od decyzji Prezesa URE podlega opłacie stałej w kwocie 1000 złotych (art. 32 ust. 1 w związku z art. 3 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o kosztach sądowych w sprawach cywilnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 959, z późn. zm.)). Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych stosownie do przepisów art. 101 i następne ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych, albo o przyznanie pomocy prawnej stosownie do przepisów art. 117 Kodeksu postępowania cywilnego.

4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).
5. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, ponieważ jest zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Z upoważnienia

**Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki**

Dyrektor

/-/

Lesław Żarski