

INFORMACJA
NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBÓW
POSTĘPOWANIA NA WYPADEK WYSTĄPIENIA
POWAŻNEJ AWARII
na terenie Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim

UNIMOT Terminale Sp. z o.o.

43-502 Czechowice – Dzielica, ul. Łukasiewicza 2

Adres zakładu: ul. Przemysłowa 43, 97-300 Piotrków Trybunalski


PROKURENT
Łukasz Olesik


PROKURENT
Danuta Dzida

Piotrków Trybunalski
Grudzień 2025 r.

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres zakładu.

NAZWA I ADRES PROWADZĄCEGO ZAKŁAD	Prowadzący zakład: UNIMOT Terminale Sp. z o.o. 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Łukasiewicza 2. tel. tel. 32 323 79 00, <u>32 323 79 01</u> e-mail: sekretariat@unimotterminale.pl www.unimotterminale.pl
NAZWA I ADRES KIERUJĄCEGO ZAKŁADEM SIEDZIBA ZAKŁADU	Kierujący zakładem: Kierownik Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim UNIMOT Terminale Sp. z o.o. tel. 508 577 384 ul. Przemysłowa 43, 97-300 Piotrków Trybunalski
ADRES STRONY INTERNETOWEJ	www.unimotterminale.pl

1. Wskazanie osoby udzielającej informacji

Kierownik Oddziału Terminal Paliw Piotrków Trybunalski UNIMOT Terminale Sp. z o.o.

2. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym oraz że prowadzący dokonał zgłoszenia właściwym organom i przekazał im program zapobiegania awariom.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim został zakwalifikowany, jako zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (zgłoszenie zakładu, program zapobiegania awariom, raport o bezpieczeństwie i wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy) została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

3. Opis działalności zakładu.

UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o. Terminal Paliw w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Przemysłowej 43 prowadzi działalność w zakresie przyjmowania, komponowania, magazynowania i wydawania paliw, a w szczególności:

- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych, oleju napędowego i opałowego oraz gaz płynny (LPG) dostarczanych cysternami kolejowymi,
- przyjmowania dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,
- przyjmowania dostaw estrów metylowych,

- magazynowania paliw,
- komponowania olejów napędowych poprzez dozowanie biokomponentów oraz benzyny poprzez dozowanie dodatków uszlachetniających,
- wydawania paliw do autocystern.

4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw i kategorii zagrożeń, jakie powodują.

Na terenie Terminala Paliw w Piotrkowie Trybunalskim znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny bezołowiowej,
- oleju napędowego,
- oleju opałowego lekkiego,
- dodatków do benzyn i oleju napędowego
- gaz płynny (LPG).

Substancje niebezpieczne										
Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
Gaz płynny (LPG)	H220	Flam. Gas 1 Skrajnie łatwopalny gaz	2418 8 zbiorników (250 m³ każdy) 4 cysterny 123 m³ każda Współczynnik bezpiecznego napełnienia cystern i zbiorników 85%	0,56	948,2	50	200	18,96	4,74	
EURODIESEL	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2 Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	6792 2 zbiorniki 3000 m³ każdy 10 cystern 88 m³ każda Współczynnik bezpiecznego napełnienia cystern 0,9	0,84	5705	2500	25000	2,28	0,228	

Substancje niebezpieczne										
Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
Gaz płynny (LPG)	H220	Flam. Gas 1 Skrajnie łatwopalny gaz	2418	0,56	948,2	50	200	18,96	4,74	 
			8 zbiorników (250 m³ każdy) 4 cysterny 123 m³ każda Współczynnik bezpiecznego napełnienia cystern i zbiorników 85%							
EURODIESEL	H226 H304 H315 H332 H351 H373	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	6792 2 zbiorniki 3000 m³ każdy 10 cystern 88 m³ każda Współczynnik bezpiecznego napełnienia cystern 0,9	0,84	5705	2500	25000	2,28	0,228	   
	H411									

Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
ON IZ 40	H226 H304 H315 H332 H351 H373	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2 Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasicę, wątrobę> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.	1000	0,84	1490	2500	25000	0,596	0,06	
	H411	Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.								
LOO	H226 H304 H315 H332 H351 H373	Flam Liq. 3 Łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2 Działa drażniąco na skórę. Acute Tox. 4 Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Carc. 2 Podejrzewa się, że powoduje raka. STOT RE 2Może powodować uszkodzenie narządów <szpik kostny, grasicę, wątrobę> poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.	500	0,84	1070	2500	25000	0,428	0,043	
	H411	Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.								

Nazwa substancji	Kod H	Kategoria zagrożenia	Objętość	Gęstość	Maksymalna ilość w zakładzie [Mg]	Ilość decydująca o zaliczeniu		Ułamek klasyfikacyjny		Oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:
						ZZR [Mg]	ZDR [Mg]	ZZR	ZDR	
Benzyna 95 Benzyna 98	H224	Flam. Liq. 1; Skrajnie łatwopalna ciecz i pary. Asp. Tox. 1 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią. Skin Irrit. 2; Działa drażniąco na skórę. STOT SE 3 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy. Muta. 1B; Może powodować wady genetyczne. Carc. 1B Może powodować raka. Repr. 2; Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność i na dziecko w łonie matki. Aquatic Chronic 2 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.	1700	0,775	1967,5	2500	25000	0,787	0,079	
	H304									
	H315									
	H336									
	H340									
	H350									
	H361fd									
	H411									

UWAGA:

Do przeliczenia objętości na ciężar substancji przyjęto następujące wartości gęstości substancji:

- benzyna bezołowiowa: 0,775 g/cm³
- olej napędowy: 0,84 g/cm³
- olej opałowy lekki: 0,84 g/cm³
- propan-butan: 0,56 g/m³

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Terminalu Paliw w Piotrkowie Trybunalskim) generowane jest przez benzyny olej napędowy i opałowy oraz gaz płynny (LPG). Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe, środowiska naturalnego oraz dla zdrowia i życia człowieka. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Benzyna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia pary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy i drażniący.

Produkt zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat. 1B (może powodować raka). Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia. Działa drażniąco na skórę.

Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Olej napędowy (olej opałowy lekki) – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Ciecz palna nieklasyfikowana, jako niebezpieczna. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Podejrzewa się, że Olej napędowy powoduje raka skóry. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (istnieją ograniczone dowody działania rakotwórczego).

Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki.

Gaz płynny (LPG) – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalny gaz, tworzy z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Gaz płynny jest cięższy od powietrza, gromadzi się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

W wysokich stężeniach działa słabo drażniąco, słabo narkotyczne oraz dusząco na skutek wypierania tlenu z otaczającego powietrza. Bezpośredni kontakt ze skroplonym gazem może powodować odmrożenia.

Zagrożenie dla środowiska:

Propan i butan po uwolnieniu szybko odparowuje nie powodując skażenia ziemi i wody.

5. Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej oraz sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej, uzgodnione z właściwymi organami Państwowej Straży Pożarnej.

W tabeli przedstawiono zdarzenia charakteryzujące się najbardziej niekorzystnymi skutkami.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GŁÓWNYCH SCENARIUSZY AWARII PRZEMYSŁOWEJ			
Scenariusz 1	Opis scenariusza		
	Wyciek i pożar rozlewiska benzyny w pompowni paliw. Zdarzenie inicjujące – wyładowanie atmosferyczne.		
	Rodzaj zagrożenia		
	Pożar powierzchniowy – promieniowanie ciepłe.		
	Moc oddziaływania cieplnego	Skutki	
	Zasięg strefy	dla obiektów i instalacji	dla ludzi
	37,5 kW/m ² 34	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia. - Zbiornik estrów. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Rurociągi <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie ciepłe. - Nagrzewanie się powierzchni stalowych i możliwa utrata wytrzymałości mechanicznej po nieskończenie długim czasie.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - II i III stopień oparzeń w ciągu 5-10 s.
	12,5 kW/m ² 56 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia. - Zbiornik estrów. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Kolejowy front rozładunkowy. - Autocysternowy front nalewczy. - Budynek biurowy. - Stacja trafo. - Rurociągi <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie ciepłe. - Topienie się tworzyw sztucznych - Graniczne warunki dla zapłonu drewna od płomienia.	<u>Ludzie w strefie:</u> 4. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieostłoniętych częściach ciała po 4 s. - I stopień oparzenia w ciągu 10 s.
	7 kW/m ²	<u>Obiekty w strefie:</u>	<u>Ludzie w strefie:</u> 5.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GŁÓWNYCH SCENARIUSZY AWARII PRZEMYSŁOWEJ			
	70 m	- Pompownia. - Zbiornik estrów. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Kolejowy front rozładunkowy. - Autocysternowy front nalewczy. - Budynek biurowy. - Stacja trafo. - Stanowiska rozładunkowe autocystern. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Topienie się tworzyw sztucznych po długim oddziaływaniu cieplnym.	<u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 9 s.
	4 kW/m ² 88 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia. - Zbiornik estrów. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Kolejowy front rozładunkowy. - Autocysternowy front nalewczy. - Budynek biurowy. - Stacja trafo. - Stanowiska rozładunkowe autocystern. - Zbiornik magazynowy ON. - Zbiorniki dodatków. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Powolne nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne.	<u>Ludzie w strefie:</u> 5. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 20 s.
Scenariusz 2	Opis scenariusza		
	Wyciek i pożar rozlewiska benzyny na froncie załadunkowym.		
	Zdarzenie inicjujące – wyładowanie atmosferyczne.		
	Rodzaj zagrożenia		
	Pożar powierzchniowy – promieniowanie cieplne.		
	Moc oddziaływania cieplnego	Skutki	
	Zasięg strefy	dla obiektów i instalacji	dla ludzi
37,5 kW/m ² 13 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Autocysternowy front nalewczy. - Stanowiska rozładunkowe autocystern. - Rurociągi. <u>Skutki:</u>	<u>Ludzie w strefie:</u> 1. <u>Skutki:</u> - II i III stopień oparzeń w ciągu 5-10 s.	

INFORMACJE DOTYCZĄCE GŁÓWNYCH SCENARIUSZY AWARII PRZEMYSŁOWEJ			
		- Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Nagrzewanie się powierzchni stalowych i możliwa utrata wytrzymałości mechanicznej po nieskończeniu długim czasie.	
	12,5 kW/m ² 22 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Autocsternowy front nalewczy. - Stanowiska rozładunkowe autocystern. - Rurociągi <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Topienie się tworzyw sztucznych - Graniczne warunki dla zapłonu drewna od płomienia.	<u>Ludzie w strefie:</u> 1. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 4 s. - I stopień oparzenia w ciągu 10 s.
	7 kW/m ² 27 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Autocsternowy front nalewczy. - Stanowiska rozładunkowe autocystern. - Zbiorniki dodatków. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne - Topienie się tworzyw sztucznych po długim oddziaływaniu cieplnym.	<u>Ludzie w strefie:</u> 1. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 9 s.
	4 kW/m ² 33 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Autocsternowy front nalewczy. - Stanowiska rozładunkowe autocystern. - Zbiorniki dodatków. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Powolne nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne.	<u>Ludzie w strefie:</u> 1. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 20 s.
Scenariusz 3	Opis scenariusza		
	Wyciek i pożar benzyny na froncie rozładunkowym. Zdarzenie inicjujące – wyładowanie atmosferyczne.		
	Rodzaj zagrożenia		
	Pożar powierzchniowy – promieniowanie cieplne.		
	Moc oddziaływania	Skutki	

INFORMACJE DOTYCZĄCE GŁÓWNYCH SCENARIUSZY AWARII PRZEMYSŁOWEJ			
	ciepłego		
	Zasięg strefy	dla obiektów i instalacji	dla ludzi
	37,5 kW/m ² 19 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Kolejowy front rozładunkowy. - Rurociagi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Nagrzewanie się powierzchni stalowych i możliwa utrata wytrzymałości mechanicznej po nieskończenie długim czasie.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - II i III stopień oparzeń w ciągu 5-10 s.
	12,5 kW/m ² 31 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Kolejowy front rozładunkowy. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Rurociagi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Topienie się tworzyw sztucznych - Graniczne warunki dla zapłonu drewna od płomienia.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 4 s. - I stopień oparzenia w ciągu 10 s.
	7 kW/m ² 39 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Kolejowy front rozładunkowy. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Rurociagi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne - Topienie się tworzyw sztucznych po długim oddziaływaniu cieplnym.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 9 s.
	4 kW/m ² 48 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Kolejowy front rozładunkowy. - Kolejowy front rozładunkowy LPG. - Rurociagi. <u>Skutki:</u> - Powolne nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 20 s.
Scenariusz 4	Opis scenariusza		
	Emisja i pożar gazu w pompowni LPG.		
	Zdarzenie inicjujące – elektryczność statyczna.		
	Rodzaj zagrożenia		
	Pożar strumieniowy – promieniowanie cieplne.		

INFORMACJE DOTYCZĄCE GŁÓWNYCH SCENARIUSZY AWARII PRZEMYSŁOWEJ			
	Moc oddziaływania cieplnego	Skutki	
	Zasięg strefy	dla obiektów i instalacji	dla ludzi
	37,5 kW/m ² 10 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Nagrzewanie się powierzchni stalowych i możliwa utrata wytrzymałości mechanicznej po nieskończenie długim czasie.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - II i III stopień oparzeń w ciągu 5-10 s.
	12,5 kW/m ² 11 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne. - Topienie się tworzyw sztucznych - Graniczne warunki dla zapłonu drewna od płomienia.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 4 s. - I stopień oparzenia w ciągu 10 s.
	7 kW/m ² 14 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne - Topienie się tworzyw sztucznych po długim oddziaływaniu cieplnym.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 9 s.
	4 kW/m ² 18 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Powolne nagrzewanie się powierzchni bezpośrednio narażonych na oddziaływanie cieplne.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - Próg bólu na nieosłoniętych częściach ciała po 20 s.
Scenariusz 5	Opis scenariusza		
	Emisja i wybuch gazu w pompowni LPG. Zdarzenie inicjujące – zapłon.		
	Rodzaj zagrożenia		
	Pożar powierzchniowy – promieniowanie cieplne.		
	Nadciśnienie	Skutki	
	Zasięg strefy	dla obiektów i instalacji	dla ludzi
	15 kPa	<u>Obiekty w strefie:</u>	<u>Ludzie w strefie:</u> brak.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GŁÓWNYCH SCENARIUSZY AWARII PRZEMYSŁOWEJ			
	20 m	- Pompownia i sprężarkownia LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Zniszczenia elementów osłonowych, działowych. - Bliżej epicentrum stopniowo postępujące zniszczenia do zniszczenia elementów konstrukcyjnych włącznie.	<u>Skutki:</u> - brak.
	8 kPa 30 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Stanowiska nalewcze LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - 50% zniszczenia przeszkleń. - Zniszczenia elementów osłonowych.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - brak.
	5 kPa 42 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Stanowiska nalewcze LPG. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - 10% zniszczenia przeszkleń.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - brak.
	3 kPa 54 m	<u>Obiekty w strefie:</u> - Pompownia i sprężarkownia LPG. - Stanowiska nalewcze LPG. - Instalacja odzysku par benzyny. - Stanowiska rozdzielcze. - Wiata magazynowa. - Rozdzielnia LPG wraz z rozdzielnią VRU. - Zbiornik wody ppoż. - Pompownia ppoż. - Budynek magazynowy. - Rurociągi. <u>Skutki:</u> - Możliwe uszkodzenia przeszkleń – graniczna wartość nadciśnienia.	<u>Ludzie w strefie:</u> brak. <u>Skutki:</u> - brak.

SPOSOBY OSTRZEGANIA SPOŁECZEŃSTWA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWARII PRZEMYSŁOWEJ

(dla wszystkich scenariuszy zdarzeń)

Alarmowania dokonuje się syreną alarmową znajdującą się na terenie Terminala Paliw

Alarmem jest sygnał dźwiękowy modulowany trwający 3 min.

Do ogłoszenia alarmu upoważniony jest Kierownik Terminala lub osoba wyznaczona zgodnie z odpowiednimi procedurami.

Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej Kierownik Terminala lub osoba go zastępująca rozpoczyna organizowanie akcji ratowniczej. Organizujący akcję ratowniczą przekazuje informacje o zaistniałej awarii do Państwowej Straży Pożarnej.

Pracownicy obiektów objętych zagrożeniem jeszcze przed przybyciem jednostek ratowniczych, postępują zgodnie z instrukcjami i procedurami w porozumieniu z osobą kierującą działaniami w celu lokalizacji awarii i minimalizacji jej skutków.

Po przybyciu na teren Terminala Paliw jednostek Państwowej Straży Pożarnej kierowanie działaniami ratowniczymi przejmuje dowódca przybyłej jednostki straży pożarnej.

Komunikaty do społeczeństwa przekazywane będą przez Straż Pożarną lub Policję za pośrednictwem środków masowego przekazu.

SPOSOBY POSTĘPOWANIA SPOŁECZEŃSTWA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWARII PRZEMYSŁOWEJ

W przypadku ogłoszenia alarmu należy zastosować się do niżej podanych wskazówek:

- należy zachować spokój, przeciwdziałać panice,
- pozamykać okna i drzwi w pomieszczeniach,
- nie zbliżać się do terenu zakładu,
- oddalić się od strefy zagrożenia w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru,
- osoby znajdujące się w pojazdach powinny zamknąć okna i wyłączyć wentylację oraz jeżeli jest to możliwe oddalić się od terenu zakładu,
- nie utrudniać dojazdu służb ratowniczych do Terminala Paliw,
- przełączyć radioodbiorniki lub odbiorniki telewizyjne na lokalną stację,
- dostosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniem Ratowniczym.

W przypadku wydania przez Kierującego Działaniem Ratowniczym polecenia o przeprowadzeniu ewakuacji należy:

- zamknąć zawór gazu w mieszkaniu,
- wyłączyć dopływ prądu elektrycznego,
- odciąć dopływ wody do mieszkania,
- zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi,
- zabrać ze sobą dokument tożsamości,
- zabrać ze sobą niezbędne lekarstwa w przypadku chorób przewlekłych,

- zabrać ze sobą telefon komórkowy wraz z ładowarką,
- pozamykać okna i drzwi w swoich domach,
- opuścić na czas określony miejsce zamieszkania udając się w miejsce wskazane przez władze lokalne,
- dostosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniem Ratowniczym.

SPOSODY ODWOŁANIA ALARMU

Sygnal 3 minutowy ciągły (jednostajny) ogłoszony dźwiękiem syreny alarmowej zakładu.

Środki bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii.

Zasady postępowania pracowników Terminala

- 1) Każda osoba, która pierwsza zauważy na terenie Terminala pożar lub inne zagrożenie, zobowiązana niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia oraz Centrum Powiadamiania Ratunkowego lub Straż Pożarną. Ze względu na charakter obiektów bazy paliw, w/w alarmowanie odbywa się poprzez Dyspozytora Terminala.
- 2) Dyspozytor Terminala alarmuje o zdarzeniu Centrum Powiadamiania Ratunkowego (tel. 112 lub 998), przełożonych oraz niezbędne osoby, służby i instytucje, zależności od potrzeb i charakteru zdarzenia np. Policja, Pogotowie Ratunkowe itp.
- 3) Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczą prowadzi Kierownik Terminala, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.
- 4) Po otrzymaniu informacji o pożarze lub innym zagrożeniu kierujący akcją ratowniczą upewnia się, że została powiadomiona straż pożarna, zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie Terminala.
- 5) Kierujący akcją ratowniczą zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia.
- 6) Kierujący akcją ratowniczą podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, w tym decyduje o uruchomieniu urządzeń gaśniczych.
- 7) Kierujący akcją ratowniczą wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia oraz zarządza otwarcie bramy pożarowej.
- 8) Osoby znajdujące się na terenie Terminala, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku powiadomienia o alarmie, zobowiązane są do niezwłocznego udania się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub w inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- 9) Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie nalewni zobowiązani są natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (jeśli nie będzie to zagrażało bezpieczeństwu kierowcy należy ewakuować autocysternę).
- 10) Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek na parkingu, zobowiązani są opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych, pozostawić pojazd otwarty, a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączyć, dalej postępować zgodnie z poleceniami kierującego akcją ratowniczą.
- 11) Kierujący akcją ratowniczą powinien zebrać jak najwięcej informacji dotyczących zagrożenia i jego rozwoju, właściwości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie Terminala, jak i możliwości wykorzystania dostępnych zabezpieczeń ograniczających rozprzestrzenianie się zagrożenia, informacje te należy przekazać przybyłym na miejsce zdarzenia ratownikom.
- 12) Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczą przekazuje kierowanie przybyłemu dowódcy straży pożarnej oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

W razie potrzeby należy powiadomić odpowiednie służby:

Lp.	Podmiot	Telefon
1	Państwowa Straż Pożarna	112
2	Pogotowie Ratunkowe	112
3	Policja	112
4	WIOŚ	721 810 172 / (42) 633 33 43
5	Pogotowie Gazowe	992
6	Pogotowie Energetyczne	991
7	Pogotowie Wodociągowe	(44) 645 16 00 603 665 554
8	Referat Zarządzania Kryzysowego	(44) 732 36 60
9	Polskie Koleje Państwowe PKP	(22) 474 00 00

Dane kontaktowe kierownictwa Oddziału Terminal Piotrków:

Lp.	Imię i nazwisko	Telefon
1	Kierownik Oddziału Terminal Piotrków	508 577 384
2	Zastępca Kierownika Oddziału Terminal Piotrków	453 658 864
3	Dyspozytor Oddziału Terminal Piotrków	604 64 64 90 604 64 64 70