

REGULAMIN

DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
UNIMOT TERMINALE Sp. z o.o.
(wydanie pierwsze)

ZATWIERDZIŁ:

.....
(data, podpis i pieczęć)

Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1. Wprowadzenie	3
1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU	3
1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU	4
II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE	5
2.1. Dane Operatora OIU	5
2.2. Opis bocznic kolejowych, na której zlokalizowany jest OIU	5
III. OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN I ICH RODZAJE	7
3.1. Informacje ogólne	7
3.2. Informacje szczegółowe	7
3.3. Czas pracy obiektu infrastruktury usługowej	10
3.4. Warunki korzystania z obiektu	10
IV. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	10
4.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	10
4.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznic	10
4.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU ..	11
4.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU	12
4.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk	13
V. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	14
5.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU	14
5.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa	15
5.3. Odpowiedzialność	16
5.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU	16
5.5. Zasady naliczania opłat	17
5.6. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony	17
5.7. Procedury i ograniczenia techniczne	18
VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	19
6.1. Spis załączników do Regulaminu OIU:	19
ZAŁĄCZNIK nr 1 WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	20
ZAŁĄCZNIK nr 2 CENNIK	22
ZAŁĄCZNIK nr 3	23
UMOWA (projekt)	23

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

Firma UNIMOT Terminale Sp. z o.o. zarządza infrastrukturą kolejową, która częściowo przeznaczona jest do świadczenia usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.

Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest infrastruktura kolejowa, posiada właściciel firmy UNIMOT Terminale Sp. z o.o. ul. Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice – Dziedzice.

W myśl Ustawy o transporcie kolejowym, w ramach udostępnienia przedmiotowego obiektu infrastruktury usługowej, UNIMOT Terminale Sp. z o.o. występuje jako Operator obiektu.

Dokumentem uprawniającym do eksploatacji infrastruktury kolejowej jest świadectwo bezpieczeństwa bocznic kolejowej wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU

Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1234 z późn. zm.).

Regulamin OIU – Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, tj. części bocznic kolejowej zarządzanej przez UNIMOT Terminale Sp. z o.o., o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.

Operator OIU – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: UNIMOT Terminale Sp. z o.o. ul. Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice – Dziedzice.

OIU – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem położony na bocznic kolejowej zarządzanej przez UNIMOT Terminale Sp. z o.o., przeznaczony do świadczenia usług.

Umowa – umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora OIU na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

Wniosek o dostęp – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.

Cennik – cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.

UTK – Urząd Transportu Kolejowego.

PKP PLK S.A. - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przewoźnik – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.

Operator bocznic – podmiot realizujący prace manewrowe na terenie bocznic kolejowej.

Pracownicy Przewoźnika – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.

Pracownicy Operatora OIU – pracownicy UNIMOT Terminale Sp. z o.o. a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.

Regulamin pracy bocznic kolejowej – Regulamin pracy bocznic kolejowej: UNIMOT Terminale Oddział w Czechowicach-Dziedzicach lub UNIMOT Terminale Oddział w Jaśle.

Tor dojazdowy - Tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej bocznic kolejowej.

Tory postojowe – Tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

Waga wagonowa – waga statyczna lub dynamiczna zlokalizowana na terenie bocznic kolejowej UNIMOT Terminale Oddział w Jaśle lub Czechowicach-Dziedzicach.

1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU

1. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:

- Zasad i warunków, na których Operator OIU udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym lub aplikantom;
- Obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
- Warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na Bocznic w ramach dostępu do OIU;
- Zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi Kolejowemu OIU.

2. Regulamin OIU obowiązuje:

- Pracowników Operatora OIU;
- Pracowników Przewoźnika.

3. Podstawa prawna:

- Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest *rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym*.

4. Okres obowiązywania

- Regulamin obowiązuje od dnia 01.01.2026 r. do dnia jego uchylenia.

II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE

2.1. Dane Operatora OIU

Firma	UNIMOT Terminale Sp. z o.o. Oddział w Czechowicach-Dziedzicach	UNIMOT Terminale Sp. z o.o. Oddział w Jaśle
Adres	ul Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice – Dziedzice	ul. 3 Maja 101, 38-200 Jasło
Numer NIP	6520005136	6520005136
KRS	0001048476	0001048476
Telefon	+48 (32) 32 37 900	+48 (13) 44 66 210
Fax	+48 (32) 323 78 98	
E-mail	sekretariat@unimotterminale.pl	
Adres strony www:	terminale.unimot.pl	

2.2. Opis bocznic kolejowych, na której zlokalizowany jest OIU

1. Regulamin Obiektu OIU dotyczy udostępniania infrastruktury kolejowej, składającej się z obiektów budowlanych wraz z gruntem oraz instalacjami i urządzeniami, znajdujących się w:

- Czechowicach-Dziedzicach, ul. Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice – Dziedzice.
- Jasło, ul. 3 Maja 101, 38-200 Jasło.

Udostępniany przez UNIMOT Terminale Sp. z o.o. regulamin zawiera wykaz wszystkich obiektów budowlanych wraz z gruntem oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczonych w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług związanych z koleją oraz informacje w zakresie ich lokalizacji i godzin otwarcia.

2. Obiekt infrastruktury usługowej przeznaczony jest do udostępniania w zakresie świadczenia usługi:

- Wążeń wagonów kolejowych przewoźnikom kolejowym.
- Umożliwienia odstawiania pojazdów kolejowych na tory postojowe.
- Realizacji prac manewrowych.

3. Wykaz obiektów budowlanych z gruntem, instalacjami i urządzeniami oraz opis właściwości technicznych:

I. Bocznica kolejowa UNIMOT Terminale Oddział w Czechowicach-Dziedzicach w skrócie UT Czechowice-Dziedzice:

- Bocznica kolejowa UT Czechowice-Dziedzice odgałęzia się w stacji Czechowice-Dziedzice od toru nr 8 rozjazdem nr 25 w km 45,767 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Początek boczniczy zaczyna się od bramy wjazdowej zlokalizowanej w torze nr 8a w km 45,664 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co stanowi km 0,000 kilometracji boczniczy.
- Świadectwo bezpieczeństwa nr 051/UK/24 wydane dnia 03.03.2024 r.
- Połączenie drogowe: znajduje się w odległości 4 km od trasy europejskiej E75.
- Położenie geograficzne: 49.90636, 19.02142.

II. Bocznica kolejowa UNIMOT Terminale Oddział w Jasło w skrócie UT Jasło:

- Bocznica kolejowa UT Jasło odgałęzia się na szlaku Przysieki – Jasło, od toru nr 1 na posterunku bocznicowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jasło Niegłowice:
 - a. rozjazdem nr 3 w km 43,848 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - b. rozjazdem nr 4 w km 43,879 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - c. odgałęzienie rozjazdem nr 4 na tor łącznikowy nr 104a (tylko dla jazd manewrowych) możliwy w sytuacji awaryjnego wjazdu na bocznicę z toru szlakowego nr 1. Rozjazd nr 4 (uzależniony z rozjazdem nr 5) jest zamknięty na zamek ryglowy w położeniu plusowym (+), zaplombowany klucz od rozjazdu nr 5 znajduje się na posterunku bocznicowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jasło Niegłowice w zamku zależności na ławie dźwigniowej.
- Początek boczniczy znajduje się w km 43,765 linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. co stanowią bramy wjazdowe w km 0,019 toru nr 101 oraz km 0,083 toru nr 102 – kilometracji boczniczy.
- Świadectwo bezpieczeństwa nr 268/UK/24 wydane dnia 11.12.2024 r.

- Połączenie drogowe: w sąsiedztwie drogi krajowej 28.
- Położenie geograficzne: 49.72556, 21.45106.

Szczegółowe informacje dotyczące Bocznic kolejowych znajdują się w poszczególnych Regulaminach pracy bocznic kolejowej, udostępnianej Przewoźnikom korzystającym z OIU.

III. OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN I ICH RODZAJE

3.1. Informacje ogólne

Niniejszy Regulamin dotyczy obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanej na bocznicach kolejowych:

- UNIMOT Terminale Oddział w Jaśle,
- UNIMOT Terminale Oddział w Czechowicach-Dziedzicach.

Wyznaczona część bocznic kolejowych jest przeznaczona na OIU oraz świadczenie usług ważenia oraz postoju pojazdów kolejowych.

Udostępniany Przewoźnikom kolejowym obiekt infrastruktury usługowej został specjalnie przystosowany do świadczenia usług wskazanych w pkt 3.2 Regulaminu.

3.2. Informacje szczegółowe

1. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU na bocznicach UT Jasło przedstawiono w tabeli poniżej:

I. TORY POSTOJOWE

Nr toru	Przeznaczenie	Długość toru w metrach								
		całkowita			użyteczna			użyteczna przeznaczona pod OIU		
		od	do	m	od	do	m	od	do	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
103	objazdowy, rozładunkowy, postojowy	PR 2	Z1	1430	UR 2 km 1,112	granica UT Z1	929 348	PR 214	Z1	190
103a	postojowy	PR 212	Z1	100	UR 212	Z1	33	w całości		
104	dojazdowy, ładunkowy, postojowy	PR 201	km 0,587	587	UR 201	granica UT	560	UR 201	km 0,387	360
115	objazdowy, rozładunkowy, postojowy	PR 113	Z1	517	UR 113	brama	350	UR 113	km 0,147	120
119	postojowy	PR 104	PR 108	191	UR 104	UR 108	102	w całości		
122	postojowy	ŚR 1	Z1	546	UR 101	Z1	330	w całości		

II. WAGA WAGONOWA STATYCZNA

- W torze nr 101 w km 0,402 znajduje się dwupomostowa waga wagonowa elektroniczna typu „SCHENCK” o długości pomostu 15 [m] i nośności 100 [t] przeznaczona do ważenia statycznego.
- Waga wagonowa statyczna, nieautomatyczna, elektroniczna, numer fabryczny 521824, rok produkcji 2016, znak fabryczny Disomat Tersus, znak typu D07-09-012, producent Schenck Process Europe.
- Waga jest obsługiwana przez pracownika operatora bocznic PKP CARGO SERVICE Sp. z o.o., przeszkolonego w zakresie jej obsługi.
- Przejazd przez wagę elektroniczną może odbywać się z prędkością do 5 km/h.

Waga kolejowa zlokalizowana na torze nr 101 jako instalacja pomocnicza służy świadczeniu usług pomocniczych i dostarcza informacji uzupełniających przewoźnikom kolejowym przy wyprawianiu pociągów na sieć kolejową.

III. NIEZBĘDNA CZĘŚĆ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PRZEZNACZONA DO ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEZ OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

- dla toru postojowego nr 103 – dojazd: tor nr 102 w tym rozjazd zwyczajny nr 206, tor nr 108 w tym rozjazd zwyczajny nr 207, 209, 210, tor nr 103 w tym rozjazd zwyczajny nr 211, 212, 214.
- dla toru postojowego nr 103a – dojazd: tor nr 102 w tym rozjazd zwyczajny nr 206, tor nr 108 w tym rozjazd zwyczajny nr 207, 209, 210, tor nr 103 w tym rozjazd zwyczajny nr 211, 212, 214.
- dla toru postojowego nr 104 – dojazd: tor nr 102, tor nr 122 w tym rozjazd zwyczajny nr 101, tor nr 103 w tym rozjazd zwyczajny nr 201.
- dla toru postojowego nr 115 – dojazd: tor nr 102, tor nr 122 w tym rozjazd zwyczajny nr 101, tor nr 123 w tym rozjazd zwyczajny nr 102, 103, 106, 107, 108, tor nr 116 w tym rozjazd zwyczajny nr 112 i 113.
- dla toru postojowego nr 119 – dojazd: tor nr 102, tor nr 122 w tym rozjazd zwyczajny nr 101, tor nr 123 w tym rozjazd zwyczajny nr 102, 103 i 104.
- dla toru postojowego nr 122 – dojazd: tor nr 102, tor nr 122 w tym rozjazd zwyczajny nr 101.
- dla wagi zlokalizowanej w torze nr 101 – dojazd: tor nr 102, tor nr 122 w tym rozjazd zwyczajny nr 101, tor nr 101.

2. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU na bocznic UT Czechowice-Dziedzice przedstawiono w poniższej tabeli:

I. TORY POSTOJOWE

Nr toru	Przeznaczenie	Długość toru w metrach								
		całkowita			użyteczna			użyteczna przeznaczona pod OIU		
		od	do	m	od	do	m	od	do	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	postojowy	PR 4	ŚR 50	748	UR 4	UR 49	630	w całości		
38	postojowy	PR 70	K op.	403	UR 72	Z-1	312	w całości		
39	postojowy	PR 71	K op.	401	UR 71	Z-1	350	w całości		
52	postojowy	PR 64	K op.	494	UR 64	Z-1	327	w całości		
53	postojowy	PR 64	K op.	495	UR 64	Z-1	326	w całości		

II. WAGA WAGONOWA STATYCZNA I DYNAMICZNA

- Waga dynamiczno-statyczna, 100-tonowa (trypomostowa), zlokalizowana jest w km 0,205 toru nr 8. Pomost wagi o łącznej długości 16 m umożliwia ważenie wagonów dwu-, trzy- i czteroosiowych – zarówno w ruchu, jak i statycznie.
- Waga statyczna, 100-tonowa o długości pomostu 16 m, zlokalizowana jest w km 0,201 toru nr 13.
- Wagi obsługiwane są przez dyżurnego ruchu bocznicy.
- Prędkość ważenia w ruchu powinna być zawarta w przedziale 3-8 km/h.
- Prędkość jazdy manewrowych bez ważenia po pomostach wag nie może przekraczać 15 km/h.

Wagi kolejowe zlokalizowane na torach nr 8 i 13 jako instalacja pomocnicza służą świadczeniu usług pomocniczych i dostarczają informacji uzupełniających przewoźnikom kolejowym przy wyprawianiu pociągów na sieć kolejową.

III. NIEZBĘDNA CZĘŚĆ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PRZEZNACZONA DO ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEZ OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

- dla toru postojowego nr 5 – dojazd: tor nr 1 w tym rozjazd zwyczajny nr 3 i 4.
- dla torów postojowych 38 i 39 – dojazd: tor nr 1 w tym rozjazd zwyczajny nr 3, 4, 5, 6, rozjazd krzyżowy podwójny nr 7, tor nr 8a w tym rozjazd krzyżowy podwójny nr 9, tor nr 34 w tym rozjazd zwyczajny nr 10, 13, 15, 16, tor nr 33 w tym rozjazd zwyczajny nr 39, 40, 68, 69, 70 i 71.
- dla torów postojowych nr 52 i 53 – dojazd: tor nr 1 w tym rozjazd zwyczajny nr 3, 4, 5, tor nr 6 w tym rozjazd zwyczajny nr 49, wstawka rozjazdowa 50-52 w tym rozjazd krzyżowy podwójny nr 50, 52, rozjazd zwyczajny nr 55, tor nr 12b w tym rozjazd zwyczajny nr 62, 63 i 64.
- dla wagi zlokalizowanej w torze nr 8 – dojazd: tor nr 1 w tym rozjazd zwyczajny nr 3, 4, 5, 6, rozjazd krzyżowy podwójny nr 7 oraz tor nr 8.
- dla wagi zlokalizowanej w torze nr 13 – dojazd: tor nr 1 w tym rozjazd zwyczajny nr 3, 4, 5, 6, rozjazd krzyżowy podwójny nr 7, tor nr 8a w tym rozjazd krzyżowy podwójny nr 9, rozjazd zwyczajny nr 10, 12, tor nr 13 w tym rozjazd zwyczajny nr 14, 19 i 24.

3.3. Czas pracy obiektu infrastruktury usługowej

- Obiekt infrastruktury usługowej na bocznicy UT Czechowice-Dziedzice funkcjonuje w trybie całodobowym, przez siedem dni w tygodniu, przez cały rok, zapewniając nieprzerwaną dostępność świadczonych usług.
- Obiekt infrastruktury usługowej na bocznicy UT Jasło funkcjonuje w godzinach 7:00 – 15:00 oraz 19:00 – 3:00 przez 7 dni w tygodniu przez cały rok.

3.4. Warunki korzystania z obiektu

- I. Operator obiektu infrastruktury usługowej współpracuje z operatorem bocznicy, który dysponuje pojazdami kolejowymi mogącymi być wykorzystywanymi do świadczenia usług.
- II. Przewoźnik kolejowy może realizować przewóz kolejowy w ramach udostępnienia obiektu samodzielnie lub za pośrednictwem operatora bocznicy kolejowej.
- III. W przypadku skorzystania z OIU z wyłączeniem usługi manewrowej, przewoźnik kolejowy może pokryć koszty postoju operatora bocznicy w ramach rekompensaty.
- IV. Operator może zapewnić drużynę manewrową odpowiedzialną za obsługę obiektu.
- V. Podczas wykonywania manewrów w obiekcie przez Przewoźnika stosowana jest radiołączność manewrowa użytkownika bocznicy.

IV. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

4.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu ani powietrza, które mogłyby spowodować przekroczenie obowiązujących standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
- W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym prawnie określone standardy jego jakości, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych parametrów.
- Na torach obiektu infrastruktury usługowej zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek czynności związanych z czyszczeniem pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

4.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy

1. Warunki uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej

- Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.
- Manewry na terenie Bocznic wykonywane są metodą odstawczą, polegającą na przetaczaniu taboru przy użyciu pojazdu trakcyjnego.
- Zabrania się wykonywania manewrów na Bocznicach metodą odrzutową oraz z wykorzystaniem siły fizycznej ludzi.
- Manewry składów manewrowych pomiędzy torami zarządcy infrastruktury, a torami Bocznic odbywają się na zasadach jazdy manewrowych niepilotowanych.
- Wszelkie czynności wykonywane na terenie obiektu infrastruktury usługowej muszą odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa kolejowego, regulacjami wewnętrznymi Operatora oraz zasadami bezpieczeństwa obowiązującymi na terenie Bocznic.
- Pracownicy Przewoźnika są zobowiązani do stosowania się do poleceń osób uprawnionych przez Operatora oraz do przestrzegania zasad określonych w Regulaminie pracy bocznic kolejowej.
- Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za zachowanie bezpieczeństwa wykonywanych czynności manewrowych oraz za ewentualne szkody powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania obiektu.
- Na terenie obiektu obowiązuje całkowity zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z naprawą, czyszczeniem lub konserwacją pojazdów kolejowych, o ile nie zostało to uprzednio uzgodnione z Operatorem.

4.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Bocznic zadania w ramach dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, są zobowiązani do spełniania wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym oraz w odpowiednich aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie.
2. Pracownicy Przewoźnika powinni być zaznajomieni z postanowieniami Regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz innymi wewnętrznymi regulacjami Operatora, dotyczącymi zasad wykonywania czynności na terenie Bocznic, w szczególności w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego oraz utrzymania infrastruktury bocznicowej.

3. Pracownicy Przewoźnika, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych, przed dopuszczeniem do wykonywania czynności na danym stanowisku kolejowym powinni uzyskać autoryzację na teren bocznicy kolejowej.
4. Autoryzacja bocznicy kolejowej tj. UT Czechowice-Dziedzice i UT Jasło w części objętej OIU, powinna być poprzedzona przeszkoleniem praktycznym na stanowisku w miejscu pracy.
5. Przewoźnik, przed skorzystaniem z OIU przedstawi dokumenty uprawniające swoich Pracowników do wykonywania czynności bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych na terenie objętym OIU.

4.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

- Do wykonywania manewrów na torach Bocznicy dopuszcza się wyłącznie pojazdy kolejowe spełniające wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji oraz warunki określone w obowiązujących przepisach prawa.
- Na terenie Bocznicy, w celu zapewnienia skutecznej komunikacji pomiędzy pracownikami obsługującymi bocznice a prowadzącym pojazd kolejowy z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.
- Warunkiem dopuszczenia pojazdu kolejowego do prowadzenia manewrów na terenie Bocznicy jest jego wyposażenie w sprawne urządzenie radiotelefoniczne, spełniające wymagania określone w przepisach prawa oraz przystosowane do pracy w wyżej wymienionej sieci manewrowej.
- Manewry na torach Bocznicy UT Czechowice-Dziedzice mogą być prowadzone wyłącznie pojazdami kolejowymi, których największy dopuszczalny nacisk osi na szyny nie przekracza 220,5 kN.
- Manewry na torach Bocznicy UT Jasło mogą być prowadzone wyłącznie pojazdami kolejowymi, których największy dopuszczalny nacisk osi na szyny nie przekracza 196 kN.
- Pojazdy kolejowe wykorzystywane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych* oraz posiadać *świadcstwo sprawności technicznej* wydane przez Przewoźnika kolejowego

zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych*, potwierdzające ich zdolność do bezpiecznej eksploatacji.

- Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do oznakowania pojazdów kolejowych zgodnie z wymaganiami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych*.
- Pojazdy kolejowe muszą być wyposażone w komplet dokumentów wymaganych na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym*.

4.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
 - a. uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - b. sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
 - c. niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
 - d. wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
 - e. wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - f. planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację Umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.
3. Na tory Boczniczy zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych, lokomotyw spalinowych z przekroczeniem dopuszczalnego nacisku na oś.

V. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

5.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

1. UNIMOT Terminale Sp. z o.o. zapewnia wszystkim Przewoźnikom kolejowym lub dysponentom pojazdów dostęp do usług świadczonych w OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Przewoźnik lub dysponent ubiegający się o dostęp do OIU składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek). Dopuszcza się złożenie wniosku w formie elektronicznej na adres e-mail: krzysztof.kaplita@unimotterminale.pl lub bogdan.niemiec@unimotterminale.pl w postaci skanu Wniosku.
3. Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika lub dysponenta.
4. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
5. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
 - a. Firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - b. Firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - c. Dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;
 - d. Planowane zakresy zamówionych usług;
 - e. Pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - f. Parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;
 - g. Inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
6. Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik lub dysponent załącza:
 - Licencję na wykonywanie przewozów.
 - Certyfikat bezpieczeństwa lub jednolity certyfikat bezpieczeństwa.
 - Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 4.3 Regulaminu.

- Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania pkt 4.4 Regulaminu.
- 7. Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przysyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: krzysztof.kaplita@unimotterminale.pl lub bogdan.niemiec@unimotterminale.pl lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora OIU, ul. Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice-Dziedzice lub ul. 3-Maja 101, 38-200 Jasło.
- 8. Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1. W imieniu operatora Umowę podpisuje pełnomocnik UNIMOT Terminale Sp. z o.o.
- 9. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór Umowy określa załącznik nr 3.
- 10. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
- 11. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno-eksploatacyjnych.
- 12. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika lub dysponenta „ad hoc”, tzn. dokonanie usługi przeładunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.
- 13. Przy realizacji usługi „ad hoc” nie jest wymagane podpisanie Umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 14. W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt.5.2.

5.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

1. Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:
 - usługi realizowane na własne potrzeby,
 - usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
 - usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.

2. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.
3. Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.
4. Zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy.
5. Termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
6. Zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania – pierwszeństwo dostępu do usług ma Przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznaną zdolność przepustową, w przypadku gdy każdy z wnioskujących Przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek Przewoźnika o niższej wartości niewykorzystanych usług.

5.3. Odpowiedzialność

1. UNIMOT Terminale Sp. z o.o. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.
2. UNIMOT Terminale Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

5.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

- Wykaz opłat zamieszczony został w załączniku nr 2 – Cennik.

5.5. Zasady naliczania opłat

- Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
- Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika:
 - za dostęp do i korzystanie z infrastruktury torowej,
 - za usługę ważenia,
 - za usługę manewrową związaną z korzystaniem z OIU.
- Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU, określone w załączniku nr 2.
- Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.
- Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

5.6. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - utraconych korzyści.
3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia strona, która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności wystąpienia przypadków siły wyższej.
5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.

6. W przypadku niedotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z Umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.
7. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznic określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

5.7. Procedury i ograniczenia techniczne

1. Odmowa dostępu do OIU
 - Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art. 36b ust. 4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU.
 - Operator udziela Wnioskodawcy odpowiedzi pisemnej zgodnie z Art. 36b ust. 5 Ustawy.
2. Ograniczenia w dostępie do OIU
 - Realizacja zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami,
 - Wystąpienia sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń,
 - Informacje nt. zmiany usługi dostępu i zakresu usług oraz terminów będą na bieżąco wprowadzane do Regulaminu oraz dodatkowo niezwłocznie publikowane na stronie internetowej.
3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU
 - Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz wymienionych w nim instrukcji.
 - W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Pełny tekst Regulaminu w języku polskim, wraz z załącznikami, Operator OIU publikuje na stronie internetowej pod adresem: terminale.unimot.pl
2. Dane kontaktowe w sprawie udostępnienia OIU Bocznic Czechowice-Dziedzice

Dane kontaktowe w zakresie technicznym i ruchu kolejowego		
L.p.	Nazwa	Dane kontaktowe
1	Imię nazwisko	Krzysztof Kaplita
2	Stanowisko	Kierownik Zespołu ds. Bocznic Kolejowych
3	Telefon	+48 606 904 793
4	e-mail	krzysztof.kaplita@unimotterminale.pl

3. Dane kontaktowe w sprawie udostępnienia OIU Bocznic Jasło

Dane kontaktowe w zakresie technicznym i ruchu kolejowego		
L.p.	Nazwa	Dane kontaktowe
1	Imię nazwisko	Bogdan Niemiec
2	Stanowisko	Koordynator Zespołu ds. Bocznic Kolejowych
3	Telefon	+48 696 054 311
4	e-mail	bogdan.niemiec@unimotterminale.pl

6.1. Spis załączników do Regulaminu OIU:

- Załącznik Nr 1 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej
- Załącznik Nr 2 – Cennik
- Załącznik Nr 3 – Projekt Umowy

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

UNIMOT Terminale oddział w Czechowicach-Dziedzicach/UNIMOT Termianle oddział w Jaśle

1. Typ wniosku:

- ☐ - pierwszy wniosek
- ☐ - kolejny wniosek
- ☐ - modyfikacja wniosku

2. Wniosek dotyczy OIU:

- ☐ - torów postojowych
- ☐ - usługa ważenia wagonów

3. Dane wnioskodawcy:

- Pełna nazwa Przewoźnika:
- Pełny adres Przewoźnika:
- NIP Przewoźnika:
- Dane kontaktowe do osoby wyznaczonej przez Przewoźnika w sprawie dostępu do OIU:
 - imię, nazwisko:
 - Telefon:
 - e-mail:

4. Termin dostępu do OIU: od.....do

5. Typ i liczba pojazdów przeznaczonych do skorzystania z OIU:

.....

6. Dodatkowe uwagi:

.....
(data, godzina złożenia wniosku
i podpis wnioskodawcy)

.....
(data, godzina oraz podpis operatora)

Załączniki:

1. Certyfikat Przewoźnika
2. Oświadczenie, że pracownicy spełniają wymagania pkt 4.3
3. Oświadczenie pojazdy kolejowe spełniają wymagania pkt 4.4

DECYZJA OPERATORA OIU

W imieniu *UNIMOT Terminale oddział w Czechowicach-Dziedzicach/UNIMOT Termianle oddział w Jaśle*

Wniosek przyjęty do realizacji:	Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis)
Wniosek odrzucony z powodu: • Konieczności poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów • Brak wystarczającej zdolności przepustowej • Zły stan techniczny pojazdu kolejowego • Ograniczenia eksploatacyjne OIU spowodowane stanem technicznym • Inne.....	Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis)

Dodatkowe uwagi do decyzji:

.....

.....

.....

L.p.	Usługa	Zakres usługi	Stawka
1	Dostęp do infrastruktury torowej Bocznica UT Czechowice-Dziedzice	Wjazd na bocznice lub wyjazd z bocznic wagonu	90 zł/wagon
		Wjazd na bocznice lub wyjazd z bocznic lokomotywy	110 zł/wagon
		Zajęcie toru	4,30 zł/h/wagon
2	Dostęp do infrastruktury torowej Bocznica UT Jasło	Wjazd na bocznice lub wyjazd z bocznic wagonu	100 zł/wagon
		Wjazd na bocznice lub wyjazd z bocznic lokomotywy	160 zł/wagon
		Zajęcie toru	4,30 zł/h/wagon
3	Obsługa spedycyjna	wagon	90 zł
4	Autoryzacja przewoźnika	Zapoznanie oraz weryfikacja pracowników przewoźnika kolejowego	800 zł/osoba
5	Ważenie wagonu	Wagon próżny lub ładowny	65 zł
6	Usługa manewrowa	Podstawienie wagonu do ważenia; manewry związane z odstawieniem wagonu na postój	760 zł/h
7	Usługa jazdy manewrowej składem wagonów w relacji stacja Czechowice-Dziedzice – Bocznica lub odwrotnej („ostatnia mila”)	Jazda składem o łącznej wadze od 1 do 800 ton brutto	2200 zł/jazdę
		Jazda składem o łącznej wadze od 801 do 1600 ton brutto	3800 zł/jazdę
		Jazda składem o łącznej wadze od 1601 do 2400 ton brutto	5400 zł/jazdę
		Jazda składem o łącznej wadze od 2401 do 3200 ton brutto	7600 zł/jazdę
		Jazda składem o łącznej wadze od 3201 do 4000 ton brutto	9800 zł/jazdę
8	Usługa jazdy manewrowej składem wagonów w relacji stacja Jasło – Bocznica lub odwrotnej („ostatnia mila”)	Jazda składem ładownym o łącznej wadze do 880 ton brutto	6710 zł/jazdę
		Jazda składem próżnym	4700 zł/jazdę

UMOWA (projekt)

zawarta w dniu.....w Czechowicach Dziedzicach

pomiędzy:

UNIMOT Terminale Sp. z o.o. 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0001048476, posiadającą NIP: 652-000-51-36, REGON: 272866059, BDO 000019792, o kapitale zakładowym w wysokości 679 558 130,00 zł w całości opłaconym, którą reprezentują:

.....
.....

zwaną w dalszej części Umowy „Operatorem”

a

..... z siedzibą w.....ul.....
nr kod pocztowy, poczta.....wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez NIP...REGON.:....., którą reprezentują:

.....

zwaną w dalszej części Umowy „Przewoźnikiem”,

Operator i Przewoźnik zwani w dalszej części „Stronami”, a każda z osobna „Stroną”.

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej UNIMOT związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. 2025, poz. 1234 ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z postanowieniami Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej UNIMOT Terminale Sp. z o.o.
3. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - a) jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia niezbędne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - b) posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczy udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - c) pojazdy, o których mowa w lit. b) powyżej posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne do dopuszczenia ich do eksploatacji,
 - d) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami

wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. 2024, poz. 780 ze zm.),

- e) posiada ważną polisę ubezpieczeniową nr obejmującą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, wymaganą Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego (Dz. U. 2017 r., poz. 1033 ze zm.).

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie zasad i warunków korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej Operatora przez Przewoźnika.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora oraz osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z jego winy, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator ponosi odpowiedzialność wobec Przewoźnika oraz osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, będące wynikiem zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, przez którą rozumie się nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, a których nie można było przewidzieć ani uniknąć w chwili zawierania Umowy mimo zachowania należytej staranności., -
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora na skutek zawinionego naruszenia postanowień niniejszej Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy oraz niezbędnych nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. szkody.

-
W przypadku szkód powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń postanowień niniejszej Umowy przez Operatora, Operator zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy w zakresie rzeczywiście poniesionych i udokumentowanych strat bezpośrednio wynikających z danego naruszenia-

5. Operator ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....
6. Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....

§ 4

Zapewnienie dostępu

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:
oddodla przeprowadzenia wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej oraz użytkowania placu terminala towarowego.
2. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
a) działań lub zaniechań Przewoźnika lub osób trzecich działających w jego imieniu, które utrudniają lub uniemożliwiają udostępnienie obiektu, w szczególności braku współpracy z

Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);

- b) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika postanowień niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
- c) wystąpienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, niezależnych od Operatora;
- d) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;
- e) zaistnienia okoliczności, określonych w Regulaminie, uniemożliwiających udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie

§ 5

Wynagrodzenie

1. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określone są w Cenniku, stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej
2. Do cen netto, określonych w ust. 1 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
Cennik, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie Cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 6

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej lub elektronicznej na adres wskazany przez Przewoźnika:
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
6. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2025, poz. 775 ze zm.).
8. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały ustawowe odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
9. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia Umowy.

§ 7

Rozwiązanie Umowy

1. W przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika, Operator ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejszą Umowę z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron niniejszej Umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza Umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia
3. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zaistnienia sporów, Strony Umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygania wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej Umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
5. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Operatora i jeden dla Przewoźnika

Przewoźnik

.....

Operator

.....